

## الاشارات المرورية

هذه الاشارات المرورية يجب الامتثال لها لكل سواق المركبات والدراجات النارية والدراجات الهوائية والدراجات الهوائية المزودة بمحرك صغير والمشاة ايضا.



### الإشارة الحمراء

عند الاشارة الحمراء، قم بالتوقف التام قبل وصولك مفترق الطرق او الممر الذي فيه اشارة التوقف او مرر عبور المشاة . ايقى واقفا باستثناء حالة السماح **بالانعطاف عند الاشارة الحمراء** لانها حالة موجودة قللونها

#### الانعطاف الى اليمين عند الاشارة الحمراء

عند بعض التقاطعات المرورية قد يكون لك الحق بالانعطاف الى اليمين عند الاشارة الحمراء. قبل الانعطاف عليك بالتوقف التام . انظر الى جانبي الطريق وعندما اخضع الى الجانب اليمين من الطريق حيث عبور المشاة او اي اشارة مرورية اخرى . عليك التأكد من عدم وجود المركبات صغيرة الحجم التي يصعب رؤيتها مثل الدراجات الهوائية و الدراجات النارية والدراجات الهوائية المزودة بمحرك صغير . قد لا يكون لك الحق في الانعطاف اذا كانت هناك اشارة تقول (**لا تتعطف عند الاشارة الحمراء**)

#### الانعطاف الى اليسار عند الاشارة الحمراء

قد يكون لك الحق الانعطاف يسارا عند الاشارة الحمراء اذا كنت في شارع باتجاه واحد وبه استدارة على اليسار لطريق اخر من شارع واحد ايضا . قبل الاستدارة عليك بالتوقف التام ، انظر الى جانبي الطريق وعندما اخضع الى الجانب اليمين من الطريق لل المشاة او الاشارات المرورية الأخرى . وعليك ايضا التأكد من عدم وجود المركبات صغيرة الحجم التي يصعب رؤيتها مثل الدراجات الهوائية و الدراجات النارية والدراجات الهوائية المزودة بمحرك صغير .

#### معلومات

ان كنت تنتقل الى ولاية اخرى تتأكد من قوانين تلك الولاية في حالات الانعطاف يمينا و يسارا عند الاشارة الحمراء او اشارة السهم الحمراء .



#### إشارة السهم الحمراء

قوانين فرجينيا تحضر الانعطاف يمينا او يسارا عند الاشارة ذات السهم الاحمر



#### الإشارة ذات اللون الاحمر المتقطع

عند الاشارة ذات اللون الاحمر المتقطع ، عليك بالتوقف التام وعليك بالخشوع للمسار القائم باتجاهك من العجلات و عبور المشاة . قد يكون لك الحق بالتحرك اذا كانت الطريق سالكة لك . عند عبور الفاطرات فعليك بالتوقف التام حتى لو لم تكن ترى الفاطرة



#### الإشارة الصفراء او الاشارة ذات السهم الاصفر

عند الاشارة الصفراء او الاشارة ذات السهم الاصفر ففي هذا علامة تحذير و تبيه الى ان لون الاشارة على وشك التغير . اذا لم تكن دخلت التقاطع فعليك بالتوقف . اذا كنت قد دخلت التقاطع فيمكن لك المرور . لا تسرع في محاولة لتجلوز الاشارة

### الإشارة الصفراء ذات اللون المقطوع



الإشارة الصفراء ذات اللون المقطوع تعني الإبطاء بالسرعة والاستمرار ولكن بحذر .الإشارة الصفراء ذات اللون المقطوع تتواجد في أماكن مزدحمة بشكل فوق الاعتيادي

### الإشارة الخضراء او السهم الأخضر



عند الإشارة الخضراء ، لك ان تتحرك اذا كانت الطريق سالكة ، عند السهم الأخضر لك الحق بالتحرك بالاتجاه الذي يشير اليه السهم اذا كانت الطريق سالكة . اذا كنت تريد الانعطاف فعليك الحصول الى الجانب اليمنى للمركبات القادمة من التجاه الآخر وكتلك الخصوص للمشاة في التقاطع ايضا . اذا تغيرت اشارة المرور من الاحمر الى اللون الأخضر في اثناء وجود مشاة على الطريق عليك بالسماع لهم بالعبور قبل ان تنعط .



### اشارات المرات

وهي اشارات تنبئك بخطبك الاشارة بالسماع او عدم السماح بالمرور خلال فترات معينة من ساعات النهار . هذه الاشارات تستخدم لحجر اتجاهات المرور . وتستخدم لتجهيز مرات لساعات الازدحام المروري في فترة الصباح والضهرة



### الإشارة الحمراء ذات علامة الاكس

لا يحق لك ابدا القيادة على طريق يحمل اشارة الاكس الاحمر



### الإشارة الصفراء ذات علامة الاكس

الإشارة ذات علامة الاكس الصفراء تعني ان عليك الانتقال الى خارج هذا الطريق باسرع وقت وفورتمكنك من الخروج من هذا الطريق بامان



### السهم الأخضر

عند هذه الاشارة لك حق المرور على الطريق الذي به الاشارة بالسهم الأخضر

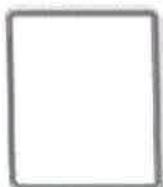
شكل العلامات المرورية يتيح لك معلومات مهمة عن العلامات توضيحية في الصنوف التي تكون الرؤيا فيها ضعيفة مثل الضباب الكثيف. في تلك الاجواء سوف لن تستطيع سوى رؤية شكل العلامات الخارجي.

### الشكل ذو الثنائي اضلاع (قف)



### المثلث (الخضوع)

عليك الابطاء من السرعة عند وصولك التقاطع. كن مستعداً للتوقف ودع كل من المركبات او المشاة او الدراجات بالمرور يامان قبل الشروع بالتحرك.



### علامة المستطيل (اللتقطيم او للارشاد)

العلامات المرتبعة في الغالب تعطيك تعليمات او تطلع على القوانين. والعلامات الافقية تعطيك اشارة التوجه او تعطيك معلومات.



### علامة الماسة (التحذير)



هذه العلامات تحذرك في حال وجود حالات او اوضاع خاصة او حالة طارئة امامك على الطريق. ابطئ من سرعتك وقم بالقيادة بحذر . وكن مستعدا للتوقف .

### الشكل الخماسي الاصلع (منطقة تحتوي على معبر للمدارس )



الشكل الموضح ذو الاصلع الخمسة تشير الى وجود مدارس قريبة او منطقة مدارس . وتحذرك من حالة عبور للطلاب على الطريق . العلامة قد تحتوي على خطوط افقية توضح نقطة الانطلاق و العبور . العلامة ذات اللوحتين قد تستخدم معا لتنبيه الاماكن الحقيقية لهذه المعابر ( هذه العلامات قد تكون ايضا باللون الابيض او الاصفر او الاخضر )



### الاشارات التنصيمية او الارشادية



تخبرك هذه العلامات بالقوانين . عليك بالامتنال لتلك التعليمات . عليك ان تذكر ان الدائرة الحمراء ذات الخط الاحمر المائل تعني ( لا تفعل ) والرمز بداخل تلك الدوائر هي الشيء الذي عليك ان لا تفعله



### السرعة المحددة

هذه العلامات تخبرك بالسرعة القصوى المئحة لك في القيادة على الطريق حيث تجدها . وتلك السرع المحددة تكون عند الضروف و الاجواء القياسية ( اي في الحالات الطبيعية ) .  
في الضروف المطرية او عند هطول الثلوج قد تتعرض لغرامة ( تذكرة ) بسبب السرعة العالية حتى لو كنت تقود المركبة باقل من السرعة الموضحة على العلامة .



### ممنوع الدخول- الطريق الخاطيء

هذه العلامات تعني ان عليك بعدم القيادة بهذا الاتجاه . اذا قمت بالقيادة ضمن تلك العلامات فانك قد تكون دخلت بالاتجاه الخاطيء وقد يسبب ذلك بحادث اصطدام مع مركبات على الطريق امامك . قم بالاستدارة بحذر .



## الطريق باتجاه واحد

المرور يتحرك فقط بالاتجاه الذي يشير اليه السهم .



## ممنوع الانعطاف على اليسار



الانعطاف على اليسار يخالف القانون . الاستدارات التي على شكل (يو باللغة الانجليزية) تعتبر استدارة على اليسار ثانية (يعني الاستدارة على اليسار لمرتين). ويعني ان ذلك ممنوع عند وصولك لهذه الاشارة



## ممنوع الانعطاف على اليمين

الانعطاف على اليمين ممنوع . لا تقم بالانعطاف عند رؤيتك هذه العلامة



## ممنوع الاستدارة على شكل (يو الانجليزية)

ممنوع الاستدارة على شكل (يو الانجليزية) . لا تقم بالاستدارة عند رؤيتك هذه العلامة



## ممنوع الانعطاف عند الاشارة الحمراء

قد يحضر عليك الانعطاف عند الاشارة الحمراء . انتضر للانعطاف عند الاشارة الحمراء .



## لا تقم بالاجتياز

هذه العلامة تتوارد عند بداية منطقة حضر الاجتياز . قد يكون من الممنوع عليك اجتياز المركبة التي امامك في المسار الذي انت فيه حتى لو كانت الطريق سالكة .



## الانعطاف الى اليسار بالخصوص للاشارة الخضراء

هذه العلامة قد تستخدم مع الاشاره المرورية الخضراء . معناها ان الانعطاف يسارا لا يعطيك حق الطريق وعليه يجب عليك الخضوع لمور العجلات القادمة من الاتجاه الآخر . قف وانظر الى مرور العجلات القادمة نحوك وعندها لك ان تتحرك بحذر .

### ابقى على اليمين



الحركة المرورية بالجزرة الوسطية، او الحاجز الوسطي امامك على الطريق، عندها عليك بالبقاء على الجانب الذي يشير اليه السهم .



### السيطرة على الممرات

تستخدم هذه العلامات في اماكن حيث الانعطاف فيها مطلوبا او في اماكن خاصة يكون الانعطاف فيها مسموما لبعض الممرات . المرور للعجلات هنا يكون ضروريا بالاتجاه الذي يشير اليه السهم .



### مفترق الطرق الدائري (الفلكة)

هذه العلامات تشير الى مفترق الطرق دائري الشكل بغازل وسطي في الطريق امامك . مفترقات بهذا الشكل قد تكون من اكثر من متر (طريق) . عند دخولك لهذه المفترقات عليك بالخصوص الى اليمين من الطريق الذي يدخل هذا المفترق (بداخل الفلكة )



### المركبة عالية السعة(اتش . او.في)

هذه العلامات تشي الى ممرات محجوزة الى حافلات وعجلات تزيد في سعتها الى اكثر من راكب بالإضافة الى قائد العجلة والرقم الموضح يشير الى عدد الركاب



### المبيت للمعاقين

المساحات التي تثبت فيها علامات كهذه هي اماكن محجوزة للذين لديهم ترخيص لمبيت العجلات من ذوي العوق (للمعوقين)

### العلامات التحذيرية

تحذرك هذه العلامات بوجود اوضاع غير طبيعية محتملة قد تجدها على الطريق امامك . عليك بالابطاء ومراقبة اشارات اخرى قد تراها تبعا .



### الانذار بالسرعة المطلوبة

هذا العلامة تشير الى **الحد الاقصى** بالسرعة المطلوبة عند الخروج عن الخط السريع .

## اشارة امامك

امامك اشارة مرورية . عليك بالابطاء والاستعداد للتوقف .



## منطقة يحضر فيها الاجتياز

تشير هذه العلامة الى بدء منطقة حضر الاجتياز . سوف لن يكون من حقك الاجتياز بعد رؤيتك تلك الاشارة امامك حتى لو كانت الطريق سالكة .



## الاندماج

طريقين في المسار يتوجهان بنفس الاتجاه على وشك ان يندمجو ليصبحو طريق واحد . سواق المركبات عبى جاتبي الطريق مسؤولين عن حالة الاندماج الامن .



## انتهاص في عرض الطريق

الطريق من الجانب الامين على وشك الانتهاء . على قادة المركبات على اليمين ان يندمجوا الى يسار الطريق عند الفرصة المتاحة . على سواق المركبات من يسار الشارع ان يسمحوا لسواق المركبا على اليمين بالاندماج .



## بداية جزرة وسطية

الخط السريع سوف ينقسم امامك الى شطرين منفصلين بواسطة جزرة وسطية او اي فاصل اخر . عليك البقاء الى اليمين



## نهاية جزرة وسطية

الخط السريع امامك لم يعد منقسما بجزرة وسطية . الممر سيتجه باتجاهين . عليك البقاء الى اليمين



## الطريق زلق اذا كان مبللا

عندما يكون الطريق المعد مبللا عليك بتخفيض السرعة ، لا تقم بقليل السرعة او تغيير الاتجاه بشكل مفاجيء ، قم بزيادة المسافة التي بينك وبين العجلة التي امامك .



## علامة تشير الى ارتفاع منخفض

الجسر الذي امامك له ارتفاع منخفض . لا تستمر بالتوغل اذا كانت عجلتك اطول من الارتفاع المثبت في العلامة .



## منخفض الى التلة

هناك منخفض ارضي امامك . عليك بالتأكد من الفرامل (البريك)

## معبر غزلان

هناك اماكن قد يعبر منها الغزلان في هذه المنطقة . ابطيء السرعة وكن حذرا ومستعدا للتوقف .

## معبر للمشاة

عليك بمراقبة المشاة الذين يعبرون الطريق او الممر . ابطيء من سرعتك وكن مستعدا للتوقف . هناك علامات تشير الى خطوط افقيه قد تريك نقطة انطلاق المشاة .

العلامة الثانية المثبت عليها السهم قد تريك المكان او موقع العبور . (هذه العلامات قد تكون ايضا باللون الناصع الاصفر و الاخضر)

## معبر الدراجات الهوائية او ممر للدراجات

الدراجات في العادة قد تعبر من الجانبي او قد تتحرك بجانب حركة السير المرورية في هذه المنطقة . قم بالقيادة بحذر .  
العلامة الثانية قد تريك موقع عبور الدراجات الهوائية (هذه العلامات قد تكون باللون الناصع الاصفر والاخضر)

## منطقة مدارس او منطقة عبور طلاب المدارس



ابطيء من سرعتك . جرت العادة ان تكون السرعة المحددة في هذه المناطق هي 25 ميل بالساعة . عليك بالانتباه لوجود اطفال يعبرون الطريق او اطفال يلعبون . كن مستعدا للتوقف . اطع وامثل لا ي مرافق طريق . قد تشير هذه العلامات الى خطوط افقية تريك موقع وجود خطوط العبور .



العلامة الثانية المثبت فيها السهم قد تريك موقع العبور . (العلامات قد تكون باللون الناصع الاصفر والاخضر)



## مفاصل ربط مفتوحة

ابطيء من سرعتك عند العبور على الجسور او النزول من المعاير الى طريق (النزول من جسر الى شارع بشكل دائري) . لأن عدم الابطاء قد يتسبب لاصحاب الدراجات النارية بفقدان التوازن والسيطرة على الدراجة النارية .



## مفاصل متعددة

في الاحوال الجوية قد تتمدد او تقلص الروابط التي على الجسر وقد يتسبب هذا في وجود مطب على الطريق بالقدر الكافي لأن يتسبب عدم التوازن في الجو المطر .



## مفترق طرق رباعي

اماكن نقطة تقاطع عبور متكون من اربع شوارع . كن مستعدا للخضوع الى يمين الطريق



## طريق جانبى

الطريق متصل من اليمين . كن حذرا و مستعدا للعجلات التي تدخل الطريق الذي انت عليه



## مفترق على شكل الحرف ( واي ) بالانجليزية

عليك باتخاذ احد المسارين اما اليمين او اليسار عند المفترق امامك .

**مفترق طرق على شكل الحرف (تي) الانكليزية**

الطريق الذي انت سلكه سوف ينتهي قريبا . عليك باشتعال علامة الاعطاف يمينا او يسارا .



**طريق مقوس الى اليمين مع طريق جانبي**

الطريق امامك مقوس الى اليمين وهناك التحام بالطريق من اليسار من منطقة التقوس . كن حذرا لوجود عجلات قد تدخل من هذا الطريق الفرعي امامك على الطريق الذي انت فيه .



**انعطاف حاد الى اليمين**

ابطيء من سرعتك و كن مستعدا لاستدارة حادة الى اليمين على الطريق امامك



**انعطاف حاد الى اليمين ثم الى اليسار**

ابطيء من سرعتك و كن مستعدا . الطريق امامك ينعطاف بحده الى اليمين ثم الى اليسار .



**تقوس الى اليمين ثم الى اليسار**

الطريق امامك ينقوس الى اليمين ثم الى اليسار . ابطيء سرعتك .



**تقوس الى اليمين مع اشارة لتوضيح السرعة الامنة**

الطريق امامك ينقوس الى اليمين . ابطيء من سرعتك والتزم بالسرعة الامنة الموضحة .



**35  
MPH**

## الطريق ملتوى

الطريق امامك ملتوى يشكل متتابع من التقوسات . في جميع هذه التقوسات عليك بالابطاء للسيطرة على القيادة



## معبر للقطارات منخفض المستوى

عند معبر القطارات يكون المסלار(السكة الحديدية) منخفض وقد يتسبب ذلك في ان تعلق اسفل العجلات بتلك السكك .

## معبر للقطارات

وهي علامة متقدمة توضع قبل معبر القطارات (الحرفين تعنيان ريل رود و معناها طرق قطارات). وهذا العلامات تحذرك لكي تنضر و تستمع و تبطيء من سرعتك و كن مستعدا للتوقف لهذه القطارات.

## معبر قاطرات ذو الشكل التقاطعي

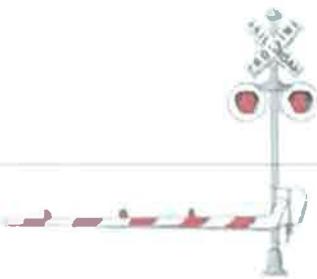
هذا العلامة هي تحذير لمرور قطارات . انضر و استمع و ابطيء من سرعتك و كن مستعدا للتوقف لهذه القطارات.

## معبر للقطارات مع علامة لعدد سكك معابر القطارات

تشير هذه العلامة الى وجود اكثر من معبر للقطارات(اكثر من سكة حديدية) واللوحة الصغيرة اسفل العلامة التقاطعية تشير الى عدد السكك الحديدية . طبعا الرقم 2 يعني انه معبر لقطارين .

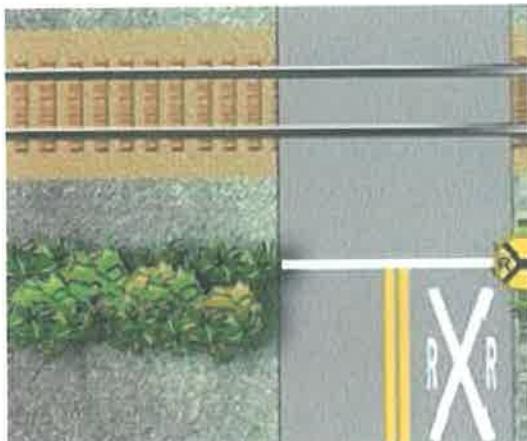
## إشارة تقاطعية لمعبر القطار مع اضائة متقطعة

الإشارة المتقطعة قد تستخدم مع الإشارة تقاطعية الشكل . عليك التوقف دوما عند رؤيتم الإشارة المتقطعة وكن مستعدا للقطارة التي تتقرّب . لا تواصل القيادة حتى عبور القاطرة و توقف الإشارة عن التقطّع في الإضاءة . ويكون الطريق سالكاً .  
كن حذرا بصفة خاصة عند معبر قاطرات متعدد السكك لأن هناك احتمالية عبور قطار آخر من الاتجاه المعاكس .



## علامة تقاطعية لمرور القاطرات مع اشارة متقطعة وعارضه حديدي متحركة

العارض الحديدي المتحركة قد تستخدم الاشارات المتقطعة عند بعض المعابر. عليك التوقف عند رؤيتك الاشارة الضوئية المتقطعة وعليك التوقف حتى قبل نزول العارضة الحديدية. استمر بالتوقف حتى يرتفع الحاجز الحديدي الى الاعلى وتتوقف الاشارة الضوئية المتقطعة. لا تحاول الالتفاف حول الحاجز الحديدي في محاولة للعبور.



## علامات على الاسفلت

قد ترى على الاسفلت علامة ( اكس ) الانجليزية مع حرف ( ار ) متكرر عند تقريرك من بعض المعابر للقطارات. كن حذرا عند عبور القاطرات. عليك ان تعلم ان القاطرات تقد تقوم بالعبور في اي وقت من الاتجاهين. لا تقم ابدا بعبور السكك الحديدية حتى تكون الطريق سالكة لك بعد التأكد من عبور القاطرات بشكل تام. تأكيد من انك تمتلك المساحة الكافية على الجانب الآخر من السكك قبل البدء بالعبور.

## ملاحظة

حالات المدارس عليها التوقف دوما عند هذه المعابر للقطارات حتى لو لم تكن الاشارات المتقطعة غير مشتعلة.



## اذا حدث امر خطير عند معابر القاطرات

اتصل بالرقم المثبت على لوحة الحالات الطارئة. هذا الاجراء سوف يساعد شركة القاطرات بايقاف و تغيير مسار القاطرات من هذا الطريق حتى يتم بزول هذا الحدث . عليك بالتأكد من اعطاء رقم المعبر المثبت على اللوحة لكي يتم ازالة الخطر عن هذا المكان .



## اذا علقت سيارتك بسكك الحديد

لا تتردد و اخرج من العجلة فورا . اركض مبتعدا بشكل مائل باتجاه منطقة قدم القطار بعيدا من السكك .

**في أماكن العمل . الاماكن التي يتم فيها العمل لاصلاح شيء معين او حالة مماثلة**  
**قد تتعذر سلامة ارواح العاملين عليك في حقل عمل على الطريق في امثالك للسرع المثبتة على الطريق . اذا قمت بتجاوز السرع المحددة في منطقة عمل نت الخط السريع سوف يكون عليك دفع غرامة تصل الى 500 دولار .**

**تذكر العلامة البرتقالية اللون تعني ابطيء من سرعتك**



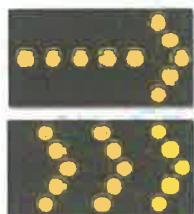
### طريق خشن ، مطب ، او طريق غير متساوي .

تثبت هذه العلامات لبعض الطرق ضمن ضروف معينة مثل طريق يحتوي على الحصى المتراري او طريق يحتوي على اصلاحات . وهذه الضروف قد تخلق صعوبة محتملة لسانقى العجلات او الدراجات النارية بصفة خاصة .



### تصليحات على الطريق (انعطاف)

هناك علامات تشير الى وجوب تغيير مسلك او المسار او طريق امامك . ابطيء من سرعتك . فهناك اوضاع غير طبيعية على الطريق امامك



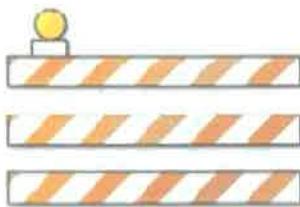
### السهم المقطوع الاضائة

هي سهام كبيرة ومتقطعة الاضائة تشير الى وجود منطقة عمل او اصلاحات وتشير هذه السهام الى مسار يجب سانقى العجلات الانعطاف نحوه لتغيير المسار . وتطمك هذه الاشارات الى ان الطريق امامك مسدود .



### اشخاص يحملون علامات توجيهية

حملة الاعلام هم عمال . يلبسون بالعادة صدرية ذات لون برتقالي او اصفر او قمchan ذات لون اخضر . يحمل هؤلاء العمال علامات مرفوعة على عصى مثبت فيها عباره **قف او ابطيء من سرعتك باللون الازرق** . لكن يوجهون المسار المروري خلال منطقة العمل لتنبيح المجال لسانقى العجلات بالمرور وكذلك لعجلات التي تعمل في حق العمل للعبور على جانبي الطريق .



### معدات السيطرة المرورية

الحواجز والعلامات العمودية او الفوائل الكونكريتية او البراميل والمتلثالت المخروطية تستخدم لارشاد سانقى المركبات للدخول والخروج بامان من حقل العمل . عند القيادة بالقرب من هذه الحواجز عليك بالبقاء في وسط الطريق (السايد الوسط) وعليك بالامتثال للسرع المثبتة . ابقى على مسارك وابقى على نفس السرعة . لا تغير الى احد جوانب الطريق الى ان تخرج تماما من منطقة العمل .



## اللوحة ذات العلامات التوضيحية

قد ترى في طريقك لواحة ثابتة أو مؤقتة على طول الطريق. توضح لك هذه اللوائح معلومات عن السير المروري أو عن الطريق أو الجو أو أوضاع قد تكون غير طبيعية على الطريق. عليك دوماً اطاعة هذه التوجيهات المثبتة على تلك اللوائح.



**عجلات بطيئة السرعة** العجلات التي تسير بسرعة 25 ميل بالساعة أو أقل. مثل المعدات الزراعية أو العجلات المسحوبة بالاحصنة . يجب ان تثبت هذه العلامات عليها في حال تجولها على الخط السريع. كن مستعداً للسيطرة على سرعتك او موقع مسار عجلاتك عند رؤيتك عجلة تحمل هذه العلامات .

### العلامات على الأسفل

هي علامات ارشاد وتحذير لقيادة العجلات وكذلك لتنبيه سير المرور. هذه العلامات قد تكون باللون الاحمر او ازرق او اصفر او ابيض. قد تستخدم هذه العلامات منفردة او على شكل مجموعة . لكل منها معنى مختلف .

### علامات باللون الاحمر

او العواكس الفسفورية على الأسفل تريك اماكن لا يحق لك عبورها او استخدامها.

### العلامات باللون الازرق

تريك مساحات للمبيت لاصحاب العجلات الذين لديهم عوق .

### اللون الاصفر في منتصف الطريق

اللون الاصفر في منتصف الشارع يعني ان الطريق منقسم الى ممرتين للمرور باتجاه متعاكش

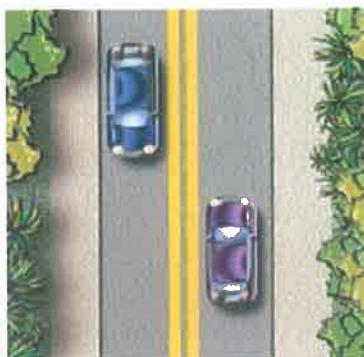
### اللون الاصفر المتقطع في منتصف الطريق

يعني ذلك ان الاجتياز من يسار الطريق مسموح لكلا الاتجاهين.



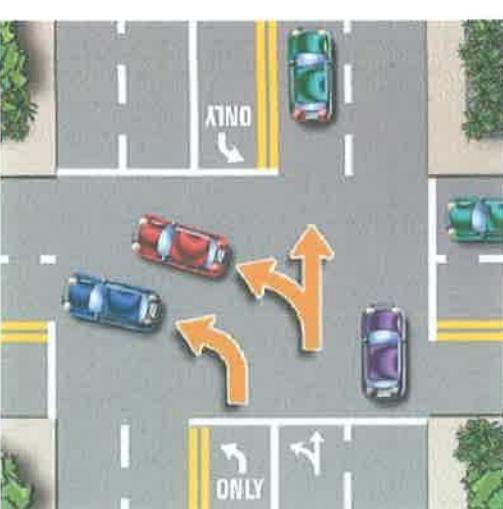
## الخط الأصفر المتقطع بجانب الخط الأصفر الممتد

يعني ذلك ان الاجتياز مسموح فقط من الجانب الأصفر المتقطع وليس من الجانب الأصفر الممتد.



## خطين اصفرین ممتدان على طول الطريق في المنتصف

هي علامة في منتصف الطريق تفصل طريقتين يتجهان باتجاه متعاكس . الاجتياز غير مسموح لكلا الجانبين . لن يكون مسموح لك بعبور هذه الخطوط **باستثناء الانعطاف الى اليسار**



## الخطوط البيضاء المتقطعة بمنتصف الطريق

اللون الأبيض في منتصف الشارع يعني ان الطريق منقسم الى مربعين للمرور يسيران باتجاه واحد . لك حق الاجتياز ولكن بحذر .

في فرجينيا يوجد العديد من الطرق ذات المسارين بدون فاصل . في طرق كهذه قد يكون لك الحق باجتياز عجلات قليلة السرعة من الجهة اليسرى في حال عدم وجود علامات تحملن الاجتياز . عليك التأكد من ان الطريق سالكة في حالة الاجتياز .

## الخط الطوبل الممتد في منتصف الشارع

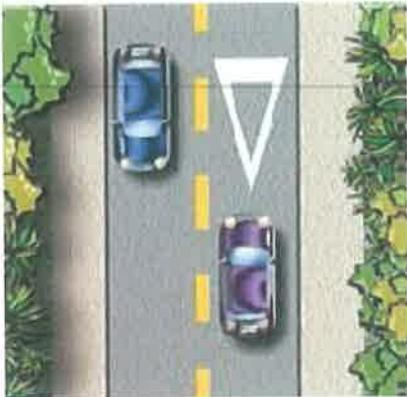
ترك هذه الخطوط المرئات التي يسمح فيها الانعطاف المرئات التي لا تشجعك على تغيير المرء بالقرب من مفترق الطرق (التقطيعات) او تنبهك ان قد يكون من الخطير تغيير المرء في اماكن اخرى . الخط الأبيض الممتد ايضا تجده على الجانب اليمين من الطريق . يستخدم السهم مع الخطوط البيضاء لترك من الاماكن التي لك الحق بالانعطاف من المرء . والخطوط البيضاء ايضا تراها في اماكن التوقف واماكن عبور المشاة واماكن المبيت للسيارات .

## السهم ذو اللون الأبيض المستقيم او المقوس

اذا كنت في مرر يوجد في سهم مقوس او سهم مع الكلمة (only) ونفي بالإنكليزية (فقط) فسيكون عليك بالانعطاف للاتجاه الذي يشير اليه السهم . اذا كان المرر مثبت فيه كل من العلامتين (المقوس والمستقيم) فسيكون لك اما ان تتجه الى الامام او تتعطف بالاتجاه الذي يشير اليه السهم .

## علامة (الخضوع) امامك على الطريق (المثلث الابيض في الشكل التالي)

وهو مثلث فارغ و مرسوم باللون الابيض . ويتوارد في الممر الذي سيوصلك الى حيث يجب الخضوع لسير المرور وهي علامة تنبهك الى انك ستصل الى منطقة خضوع للمرور على الطريق امامك .



## خط منطقة الخضوع

وهو مجموعة من المثلثات المتجلورة الممتدة الشكل تقع على عرض الطريق وللتى قد تستخدم بالإضافة الى علامة الخضوع الحمراء المثلثة كما في الشكل والتي تم شرحها مسبقا كعلامة مرورية لتريك المنطقة التي يجب عليك الخضوع لسير المرور او التوقف اذا لزم الامر .



## اذا كان للطريق ثلال ممرات

اذا كان المرور يتحرك بكل من الاتجاهين ،العلامات ستريك في اي مكان يمكنك استخدام الممر الوسطي للانعطاف الى **اليسار** او الاجتياز .

اذا كان منتصف الممر له علامة **الخط الاصفر المتقطع المنفرد لكلا الجانبين** (يعني شارع 3 سايدات وفي الشارع خطين اصفرین متقطعين)

في هذه الحالة سيكون لسانقى العجلات من الجانب اليمن و الايسر الحق في الاجتياز باستخدام السايد الوسطي .

اذا كان جانبي السايد الوسطي لهما خط اصفر ممتد مع خط اصفر متقطع كما في الشكل التالي

في هذه الحالة سيكون لسانقى العجلات من الجانبين حق التنقل باستخدام السايد الوسطي للانعطاف ولكن ليس باكثر من 150 قدم في كل الاحوال .



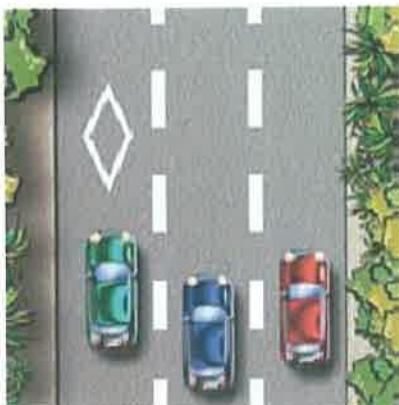


## عجلات ذات استيعاب عالي للركاب (اتش او في)

تعنى HOV بالاختصار (عجلات ذات استيعاب عالي للركاب)

وتجدها على الخط السريع على شكل (الماسة) على منتصف الممر ومرات (الاتش او في ) ايضا قد تكون ممرات خاصة معزولة بحواجز مرورية تستخدم في فترات المرور العالية الازدحام.

مرات (الاتش او في ) مخصصة للباصات والكرفانات والعجلات التي تسحب ورائها عربات واي عجلة ذات سعة عالية للركاب للدراجات النارية وبعض العجلات التي تعمل على وقود من انواع نفية وخاصة العلامات على الطريق تريك الحد الادنى لاستيعاب الركاب على هذا الطريق (باستثناء الدراجات النارية والعجلات ذات الوقود الخاص). وهناك اوقات و ساعات محددة لهذا الاستخدام . اذا كانت هذه الممرات معزولة بحواجز مرورية فيعني ذلك انه هذا الطريق محجوز لحالات اخرى . اي انها قد تستخدم في اوقات معينة من النهار لاتجاه معين و في اوقات اخرى من النهار قد تعمل بالاتجاه المعاكس



شكل (الماسة) ايضا قد يشير الى انه مر محجوز للدراجات الهوائية او مر محجوز للباصات ايضا

الابيض-قف فقط بالقدر الذي يكفي لصعود او نزول الركاب

## الالوان على الرصيف و معاناتها

الاصفر- قف فقط بالقدر الكافي للتحميل او التفريغ مع يقانك مع العجلة

وتعني هذه الالوان ان عليك اتباع قواعد خاصة للمبيت عليك التأكد من معنى كل لون من الالوان التالية

الاحمر- لا توقف العجلة ، ولا تقف ولا يمكن المبيت

الازرق -المبيت هنا فقط لاصحاب الاعاقة(المعوقين)



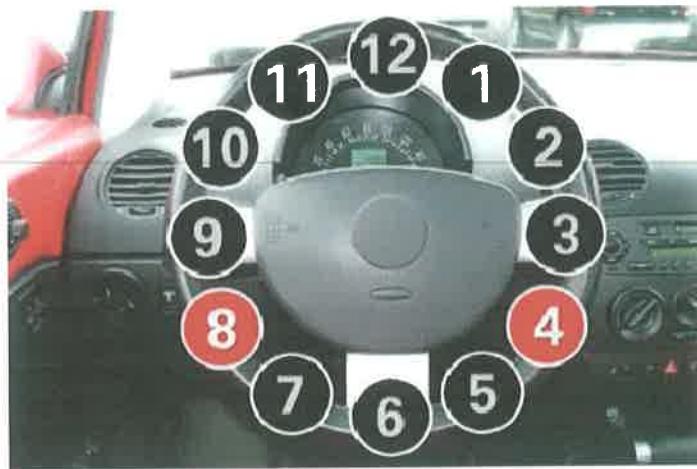
في كل مرة انت تجلس فيها وراء مقود السيارة عليك ان تتقبل مسالة تحملك مسؤولية ما تفعله, عليك بالامتثال الى قوانين المرور في فرجينا ,وان تضمن سلامتك وسلامة الركاب والاخرون من سائقو العجلات الاخرى والمشاة واصحاب الدراجات عبي الطريق .

في هذا القسم سوف نتعلم:

- \* وضع اليدين
- \* حدود سرعة القيادة
- \* التوقف
- \* الخضوع الى يمين الطريق
- \* مفترق الطرق المستدير (الفلكة)
- \* تغيير المسار
- \* تصحيح المسار المبالغ فيه(تعديل المسار عند سرعة حرجه)
- \* الانعطاف
- \* الاستدارة على شكل حرف (يو) الانكليزية
- \* اشارات التي تقوم بها لانعطاف
- \* الاسلوب الوقائي في صنع مسافة بينك وبين العجلات الاخرى
- \* كيفية البحث والمراقبة
- \* المناطق التي تendum فيها الرؤيا(المناطق العمياء)
- \* مشاركة الطريق مع الاخرين
- \* المعيت
- \* الرؤيا
- \* الاضنانة
- \* الوضاع الخطيرة
- \* الاشخاص الذين يتصرفون بخطورة اثناء القيادة
- \* الحوادث المرورية
- \* اماكن التوقف المرورية

## وضع اليدين

اجلس بستقامة ولكن باسترخاء وضع يديك على المقود . لو تخيلت ان المقود عبارة عن ساعة جدارية فان عليك ان تضع يديك على الساعة الرابعة و الساعة الثامنة . امسك بالمقود باصابعك والابهامين . وتجنب الامساك بالمقود ببطن الكف او الراحتين .



## السرعة المقصوی لسانقی العجلات و الدراجات النارية (اذا لم يكن هناك ما يمنع)

السرعة المحددة
الطرق السريعة بين الولايات في بعض المناطق الريفية البعيدة 70 ميل بالساعة
طرق سريعة غير ريفية بين الولايات، طرق عامة لا تقع ضمن النظام الداخلي للولاية 55 ميل بالساعة
الطرق الريفية النائية 35 ميل بالساعة
المدارس، مناطق العمل والمناطق الاهلية بالسكن (عليك بالتنقل بسرعة 25 ميل بالساعة في المناطق التي تتضمن مدارس فقط عند وجود علامة او اشارة تشير لذلك . ولكل الالتزام بالسرعة المثبتة على الطريق فيما عدى ذلك . 25 ميل بالساعة)

## التوقف

عليك دوماً بالتوقف عند الحالات التالية

\*قبل منطقة عبور المشاة

\*عند جميع علامات التوقف والاشارات الحمراء وكذلك الاشارات الحمراء المتقطعة الاضاءة

\*عند دخولك شارع او عبورك من طريق الى منطقة عبور المشاة او عند عبورك لشارع فرعى ( محله ) او عند وصولك لبنيان او منطقة مبيت سيارات .

\*عند منطقة عبور القاطرات في حال وجود اشارات حمراء متقطعة اللون .

\*عند رؤيتك علامة يشير بها اليك حملة الاعلام ليرشدوك الى اتجاه معين للمرور .

\*اذا كان هناك مشاة ي يريدون عبور الشارع .

\*عند الاتجاه الذي يشير اليك به ضابط المرور . اذا لم تمتثل لضابط المرور بالتوقف ستكون النتيجة انك سوف تطارد من قبل ضابط المرور . اذا تعرض ضابط المرور للموت كنتيجة لمطاردته لك فانك ستتهم بالفقرة رابعاً من الجرائم .

\*عند اماكن التي فيها حوادث مرورية اذا كانت لها صلة بك .

عند اقترابك لعلامة التوقف في حيث تحركت العجلة التي امامك عليك بالتوقف عند تلك العلامة ولا تواصلقيادة الى ان يكون من حقك التوغل

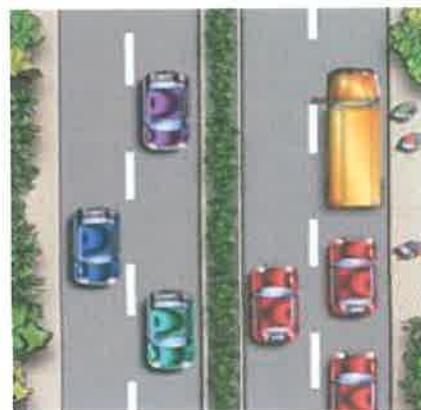
## التوقف للحافلات التي تقل الطلاب

في الصور التالية . على جميع السيارات الحمراء التوقف والبقاء واقفة حتى يتمكن الاطفال من الترجل او الصعود من و الى الباصات . ولا يمكن لهذه السيارات بالتحرك الى ان يتحرك الباص .



\* يجب عليك التوقف عند توقف الباصات التي تقل الطلبة والتي تشعل الضوء الاحمر الوماضي(المتقطع الاضائة) والعلامة التي تشير الى التوقف لهذا النوع من الحافلات . عند تقربك من اي اتجاه سواء اكان من الطريق العام او الطريق الفرعى عليك بالتوقف و البقاء واقفا الى ان يتمكن الاطفال من النزول او الصعود للحافلة و عليك ان تبقى واقفا حتى يتحرك الباص مرة اخرى .

عليك ايضا بالتوقف في حال وجود باص يقوم بانزال او صعود الاطفال من الباص حتى لو لم تكن هذه اشارة حمراء و ماضية .



\* ليس عليك التوقف اذا كنت تقود عجلتك بالاتجاه المعاكس للطريق في شارع مفصول بحاجز (جزرة وسطية) من المنتصف . توضح هذه الصورة ان السيارة الحمراء فقط لا تستطيع التحرك . اما الجانب الآخر فله الحق بالتحرك لانه معزول عن جهة الباص بحاجز (جزرة وسطية ) ولانه يتوجه بالاتجاه المعاكس عن جهة الباص .

## مسافات التوقف

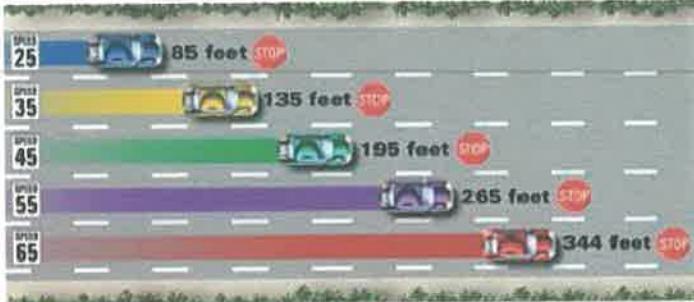
هناك 3 عوامل تحدد المسافة التي يمكنك من خلالها توقف عجلتك . (وقت الاستيعاب) و (مسافة رد الفعل) و (مسافة الفرملة) .

**وقت استيعاب** : وهو الوقت المستغرق لاستيعاب الخطر  
**مسافة رد الفعل** : وهي المسافة التي تستمر فيها العجلة بالسير ما بين وقت استيعابك للمشكلة او الخطر و الوقت الذي تقوم بهة باستخدام الفرامل (البريك) .

**مسافة الفرملة** : المسافة التي تسير بها عجلتك بعد كبح الفرامل (ورا ما اندوس البريك) .

ملاحظة

العامل اعلاه تتفاوت و تتأثر بعوامل (الجو) و (الرؤيا) و (امكانيتك الذهنية والجسدية) . **مسافة الفرملة** ايضا تتأثر ب مدى سرعة عجلتك و كثافة الفرامل و جودة الاطارات و نوعية الاسفلت على الطريق .  
على سبيل المثال نقول (الاسفلت المبلل قد يضاعف من مسافة الفرملة) .

**الفراهم المضادة للأطفال**

اذا كانت عجلتك مزوده بفراهم مضادة للأطفال فمن الضروري عليك ان تفهم الية عملها من خلا قرابة مجلد تعليمات العجلة (الكتلوك) وقم بعمارة تجريبية قبل استخدام العجلة للقيادة خارجا .عليك ان تتنذرك بذلك لا يمكنك ضغط الفراهم المضادة للأطفال

**الخضوع الى اليمين من الطريق**

الخضوع ايضا يعني ان عليك التوقف احيانا اذا كنت لا تستطيع الاندماج بامان مع سريان المرور .

**\*امثلة في الخضوع الى الجانب اليمين من الطريق**

\*عند وصول عجلتين من جهتين مختلفتين الى مفترق الطرق ي في اوقيات مختلفة فان العجلة التي وصلت اولا لها الحق بالتحرك اولا .

\*عند وصول عجلتين من جهتين مختلفتين الى نفترق الطرق بنفس الوقت وليس هناك علامة مرورية او اشارة فان على العجلات التي على اليسار بالسماع للعجلات التي على اليمين بالتحرك اولا .

\*اذا كانت اشارات المرور الموجودة بنقطة التقاطع لا تعمل فعلى جميع العجلات المتوجهة الى ذلك التقاطع بالتوقف .وعندها على السيارة التي على اليسار ان تخضع للسيارة التي على اليمين .

\*السيارات التي تدخل لطريق داخلي للولاية من مرتفع جسري (نزلة على شكل دائرة) .على هذه العجلات ان تخضع الى الجانب اليمين لمسار المرور العجلات التي كانت اصلا بهذا الخط السريع .

\*العجلات التي تدخل اي تقاطع لمفترق طرق لو لا ي مفترق دائري (الفلكة) على هذه العجلات الخضوع لسير للعجلات التي كانت اساسا بهذه (الفلكة) .

\*عند دخولك الى طريق مروري من شارع فرعى او طريق مروري اخر فان عليك التوقف و الخضوع لسير المروري و كل المشاة.

\*عليك بالخضوع لمشاة الذين يعبرون الشارع على مر الخطوط الخاصة للمشاة المثبت بشكل واضح كعلامة وكذلك في مناطق العبور القير موضحة في منطقة التقاطع المروري .عليك ان تتنذرك ان اللون الاحمر من اشارة المرور يشكل خطر للمشاة فلا تتدخل مع المشاة واسمح لهم بالمرور الامن.

\*عليك بالخضوع الى مواكب العزاء.ليس من حقك ان تقطع الموكب باستثناء حالة اذا طلب منك ذلك من قبل ضابط المرور بمراقبته لك .مدحمة موكب العزاء ملزم بالامتثال لكل الاشارات والعلامات المرورية .للعجلات الاخرى من موكب العزاء الحق في اللحاق بالعجلة التي تقدم الموكب ولكن برفق و بدون توقف ولهم الحق باستخدام اصواتات التحذيرية (الرباعية)

\*عليك الخضوع للرتل العسكري .ليس من حقك ان تقطع الرتل العسكري ابدا .

## الخصوص للعجلات التي تحمل اشارات ضوئية متقطعة

على سائقى العجلات اتخاذ اجراءات محددة عند رؤية عجلات تحمل اشارات ومامضة ( فلاش ) بالالوان الزرقاء والاحمراء والصفراء او البيضاء على الطريق

### العجلات المتوقفة

عند التقرب من عجلة متوقفة ذات اشارات ضوئية ومامضة في طريق سريع من اربع مسارات فعليك بتنغير مسارك الى مسار غير الذي بجانب عجلة الطواريء اذا كنت تستطيع تغيير مسارك بامان . وان كنت لم تستطع فعلك بالابطاء من سرعاتك واستمر بالحركة ولكن بحذر . اي مخالفة بخصوص هذه التعليمات قد تؤدي الى امر قضائى بايقاف صلاحية رخصة القيادة التي لديك وسيتسبب ذلك بانقاص عدد نقاط جودة القيادة التي لديك في صحيحتك المرورية .

ليس من حق ان تبيت عجلتك باقل من 500 قدم من سيارة لاطفاء الحريق قد توقفت لتقديم مساعدة معينة .

### التقارب من عجلات بنفس الاتجاه

\* لا تحاول ابدا بملحقة بالقرب من 500 قدم من مسيرة للطواريء قامت باشعال اضوية الطواريء المماضية( فلاش )  
\* اذا تقربت عجلة (لشرطة او للمطافي او للاسعاف) من وراء عجلتك وكانت هذه العجلة تطلق صافرة اذار او اشارات ومامضة فان عليك ان الخصوص الى الجانب اليمين من الطريق فورا . عليك وبامان ان تتوقف الى الحافة اليمين من الجانب اليمين من الطريق وعلىك بالتوقف الى حين عبور العجلة المذكورة .

### التقارب من عجلات بعكس الاتجاه

عند تقارب عجلة للطواريء اليك من الاتجاه المعاكس للمسار في طريق للخط السريع غير منقسم فان عليك بالتوقف الى حافة الطريق لحين عبور العجلة المذكورة .

### ملاحظة هامة

هذه المتطلبات والتعليمات لا تنطبق على مواقع مناطق العمل على الخط السريع

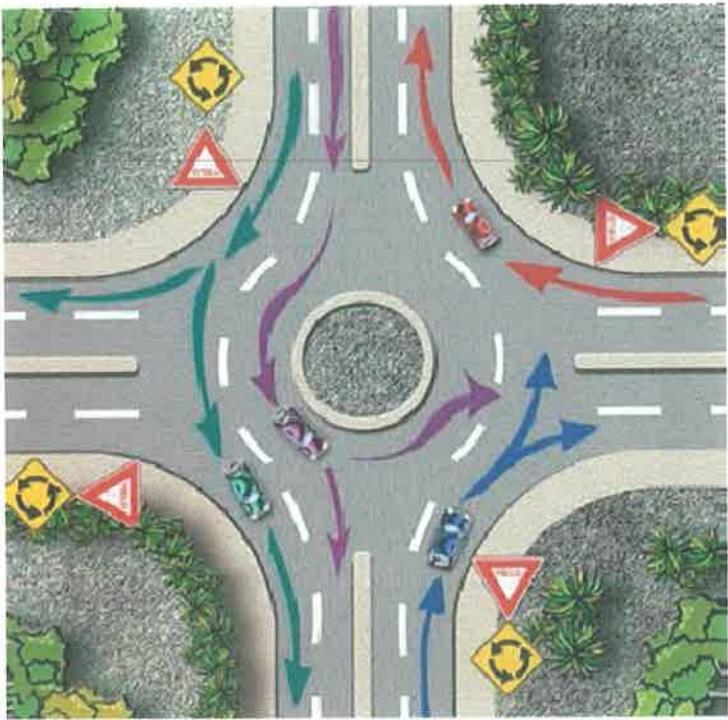
## الدواير المتواجدة في مفترق الطرق دائري الشكل ( فلكة )



وهي دواير متواجدة عند مفترقات الطرق وقد تقع هذه المفترقات على شوارع من جانبين (تخيل من كل زاوية للربع شارع من سايدين). عند دخولك لهذا النوع من المفترقات عليك بالخصوص الى الجانب اليمين للطريق الذي في الدائرة المرورية . على كل طريق متوجه لهذه الدواير المرورية علامة (خصوص) تراها اما على شكل علامة او قد تراها مثبتة على ارضية الطريق. توجد ببعض هذه الدواير المرورية علامة التوقف ولها عليك بالانتباه والامتناع لهذه العلامات .

عند اقترابك من هذه المفترقات الدائرية عليك بالابطاء وعليك باستخدام اشارات الانعطاف الضوئية لتوضيح باي اتجاه انت ذاهب . اذا كنت تريد التوجه الى اليمين فعليك بالبقاء على الجانب اليمين عند دخولك المفترق الدائري . واذا كنت تريد التوجه الى الامام بشكل مستقيم فلك الحق بالبقاء باي من الجانبين . اذا كنت تريد التوجه يسارا فعليك بالبقاء على يسار الطريق عند دخولك المفترق الدائري .

## نصائح وارشادات للدخول الامن الى المفترقات الدائرية



\* عند دخولك المفترق الدائري ابطيء من السرعة انصر الى الشارع او الى علامات التوجيه سوف يساعدك ذلك في ايجاد المخرج المناسب . هذه العلامات تراها دائما قبيل وصولك للمفترق الدائري .

\* عند صولك المفترق الدائري عليك بالخصوص الى اليمين الطريق من المشاة واصحاب الدراجات الهوائية . وعليك ايضا بالخصوص لاي عجلة موجودة بداخل المفترق الدائري . في بعض الاحيان تكون نقطة دخولك للمفترق مسيطر عليها بعلامة التوقف او علامة الخصوص . لا يمكنك الدخول للمفترق الا اذا كانت الطريق سالكة لك .

\* عليك بالبقاء في مسارك في اثناء وجودك بالدرازنة (الفلكة) الى ان تكون جاهز للخروج منها . استخدم اشارات الانعطاف الضونية التي الى اليمين لكي تتيح لركاب العجلات الاصغر التي بجانبك معرفة ما ت يريد ان تفعله .

\* لا تغير مسارك ولا تخرج من المفترق الدائري قبل التأكد من العجلات التي موجوده بنفس الدائرة والتي على المسار المحاذي لك (السايد الذي يصفنك) او العجلات التي ورائك . عليك ان تتوقع وجود عجلات تقع في الاماكن التي لا تستطيع رؤيتها بالمرآة (الاماكن العمياء) . عندها عليك ان تحاول ان تسترق النضر بالنصر من وراء اكتافك لتأكد من عدم وجود عجلات في الاماكن العمياء من المرأة .

## تغيير المسار

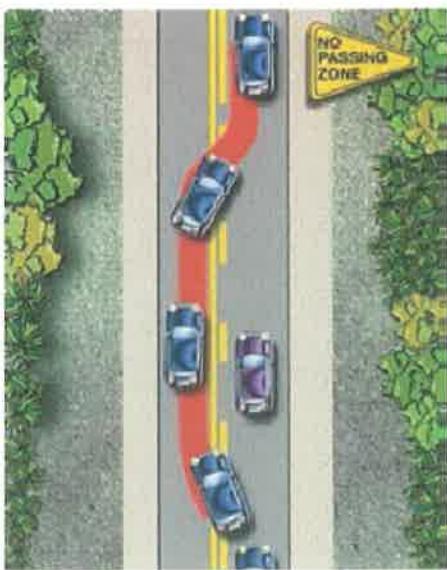
قبل تغيير المسار عليك بالنصر الى المرأة الجانبيه و المرأة التي تعكس ما وراء العجلة (المراة الخلفية) ل تستطيع رؤية العجلةقادمة من الخلف . وبعدها استخدم اشارة الانعطاف الضونية لكي يعلم سائقو العجلات الاصغر بانك ت يريد تغيير مسارك . تأكيد من حالة وجود عجلات اخرى تزيد الانتقال الى نفس المسار الذي تزيد الانتقال اليه . وهنا عليك ان تسترق النضر بان تدور راسه الى الكتف لتتأكد من عدم وجود اي عجلة في المنطقة العمياء لعجلتك .

عليك دوما استخدام اشارات الضونية الوماضية سواء اكنت تزيد تغيير المسار او الاجتياز او عند دخولك او خروجك الخط السريع . عليك دوما بمرافقة سير المرور الى الجانب والى ما وراء العجلة . عند القيدة على الخط السريع ذا المسارات المتعددة عليك دوما البقاء الى اليمين من الطريق اذا كنت تقود بسرعة اقل من العجلات التي بقربك .

## الاجتياز

### عند اجتيازك عجلة اخرى

\* عليك مرافقة المرور امامك وورائك وكذلك المناطق العمياء قبل شروعك بالاجتياز . قم بالشعال الاشارة ثم عجل لكي تستطيع الاجتياز . بعد ذلك ارجع الى اليمين من الطريق بالسرعة المطلوبة ولا ترجع الى الجانب اليمين من الشارع قبل ان تتمكن من رؤيا مقدمة العجلة التي تم اجتيازها عن طريق المرأة الخلفية (المراية التي فوق الدشبور) .



\* عليك ان تعلم انه من الغير مسموح تجاوز السرعة المحددة عند اجتيازك العجلة التي امامك \* عليك استكمال الاجتياز قبل وصولك منطقة الـ **اجتياز** وهي العلامة الموضحة بالصورة (المثلث البرتقالي) او التي تعلمناها في حقل العلامات . فلو كنت لم تزل على اليسار من الطريق في محاولة للاجتياز ووصلت منطقة الـ **لا اجتياز** فانك بذلك قد خرقت القانون .

\***لكل اجتياز من الجانب اليمين للعجلات اذا كانت العجلة التي تزيد اجتيازها قد اشعلت الاشارة الى اليسار وتوجهت نحوه** . كن حذرا لان العجلة التي تزيد اجتيازها قد تتجنب رؤيتك او رؤية اصحاب العجلات الاصغر . ليس من حكك الاجتياز من اليمين في محاولة لاجتياز تلك العجلة اذا كنت في حال يجرفك على التزول من الاسفلت (التبليط) او الشارع الرئيسي للطريق .

\* عند اقترابك لدراجة هوائية او دراجه هوائية ذات محرك صغير مساعد في محاولة للالجتياز فان عليك بتحفيض السرعة وقم بالالجتياز بمسافة لا تقل عن **قدمين** الى اليسار.

### اذا تم اجتيازك .

لا تزيد من سرعتك وابق على سرعة ثابتة او ابطئ من سرعتك لكي تتبع الفرصة للعجلة التي تزيد اجتيازك من العبور بامان.

### الاجتياز غير مسموح في الحالات التالية

\* على النيل ، عند الطريق المقوس ، عند تقاطع مفترق الطرق او عند معبر القاطرات باستثناء الطرق ذات مرددين او اكثر من شارع مروري يتوجه بنفس الاتجاه.

\* الاجتياز خارج منطقة الاستفت (التبليط) او الاجتياز من جانب الطريق

\* عند توقف ياص للمدارس يقوم بازدال او صعود ركاب في طريق عام طبعا باستثناء حالة وجود فاصل مروري (جزرة وسطية) او منطقة فاصلة بنصف الطريق غير مبلطة تشير الى انها جزرة ترابية في طريق تتوجه فيه العجلات بكل الاتجاهين او في طريق فرعى

\* في حال وجود خط ممتد و غير متقطع على يسار الممر الذي تسير فيه انت (يعني خط طویل بصف سوارتك من اليسار).

### تصحیح المسار المبالغ فيه(تعديل المسار عند سرعة حرجة)

تضھر هذه الحالة عندما يقوم سائقو العجلات بالانعطاف الحاد باستخدام المقدمة بسرعة غير متوقعة، ويسبب هذا باختلاف العجلات الخلفية الى الخارج (تفتر السيارة ) خارجة بذلك عن منطقة الاستدارة . وقد تسبب هذه الحال فقدان السيطرة على العجلة. اغلب حوادث تصحیح المسار المبالغ فيه هي حوادث تقع لعجلة واحدة منفردة . وهي التي تقوم بهذه الخطأ.ولهذا نقول انه يجب على سائقو العجلات ان يكونوا حذرين دائمـا . عليك بتقليل السرعة مع الحذر الشديد عند مرورك بشوارع مقوسـة المسار. اذا انحرفت عن الطريق بشكل مقوس او مستقيم فلا تشعر بالذعر،كل ما هو عليك فعلـه هو تحفيض السرعة بشكل تدريجي وانظر الى الاتجاه الذي تزيد الذهاب اليه، وعندـها استدر ببطء رجوعا للطريق الذي تزيد الذهاب باتجاهـه.

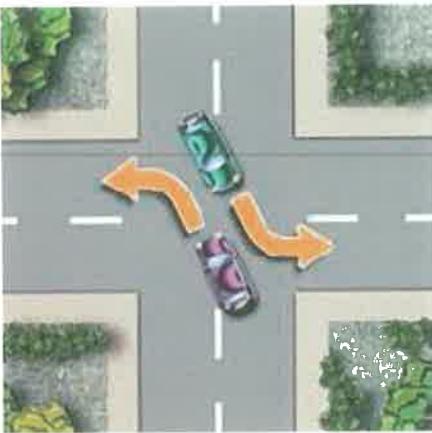
### الانعطاف

#### لكي تتعطف يمينا

يجب عليك ان تكون على الجانب القريب من الرصيف . لكي تعلن عن نيتك في الانعطاف عليك باستخدام الاشارة المناسبة.عليك ان تقوم باشعال الاشارة **لثلاث الى اربع ثوانـي اي (100 قدم)** على الاقل قبل وصولك للمنعطف.انظر الى يسارك لترافق ذا كان في المفترق اي مشاة او اي مرور قدم الاتجاه الآخر.عندـها اضغط على الفرامل برفق لتقليل السرعة قبل و اثنـاء المنعطف . اذا كان هناك اشارة مرورية او علامة للتوقف فعليك عندـها بالتوقف التام قبل شروعك بالانعطاف. عندـ المنعطف عليك ان تكون قرـيب من الرصيف .ولـك ان تغير مسارك عنـدا ان كنت تزيد ذلك .

#### لكي تتعطف يسارا

سيكون عليك ان تكون على الجانب الاقرب من يسار الطريق بقدر المستطاع.قم باشعال الاشارة المناسبة لتعلـن عن نيتـك في الانعطاف باستخدام الاشارة المناسبة لذلك **لثلاث الى اربع ثوانـي اي (100 قدم)** على الاقل قبل وصولك للمنعطف.انظر الى جميع الاتجاهـات باحـثـا عن احتمالية وجود مشـاة او مرور عـجلـات قد تكون قـادـمة من الاتجاه المعاكس . ايـقـي عـجلـاتـك الامامية متوجـهة لللامـ الى ان تـقوم فـعليـا بالـانـعـطـافـ يـسـارـا لـانـ هـذـاـ الجـراـءـ سـيـسـاعـدـكـ عـلـىـ تـجـنبـ الانـدـفـاعـ بـاتـجـاهـ المسـارـ المرـوريـ القـادـمـ منـ الـاتـجـاهـ الـاخـرـ فيـ حـالـ تـمـ الاسـطـدامـ بـكـ مـنـ الـخـلـفـ وـ تمـ بـذـلـكـ دـفـعـكـ إـلـىـ المسـارـ الخـاطـيءـ فـيـ حـالـ كـنـتـ اـدـرـتـ عـجلـاتـكـ إـلـىـ الـيـسـارـ يـمـكـنـكـ الانـعـطـافـ يـسـارـاـ اـذـاـ كـانـتـ الطـرـيقـ سـالـكـةـ وـعـنـدـهاـ عـلـيـكـ بـالـخـصـوـعـ لـايـ عـجلـةـ بـمـاـ فـيـ ذـلـكـ الدـرـاجـاتـ الـهـوـانـيـةـ وـالـمشـاةـ الـقـادـمـونـ مـنـ الـاتـجـاهـ المـعـاـكـسـ .



## في حال وجود عجلتان تقتربان و كل منها قد فتحت الاشارة لليسار

على كل من العجلتين الانعطاف كل منها امام الاخرى بشكل يجعل بباب الراكب المجاور للسانق قريب من بباب الراكب المجاور للسانق من العجلة الاخرى (باب العبرى بصف السائق - بصير قريب من بباب العبرى الى بباب السيارة الثانية)



## الاستدارة على شكل حرف (يو) الانجليزية

لات تجري العادة بالاستدارة على شكل حرف (يو) بالانجليزية في كل مكان. قبل القائم بهذه الاستدارة عليك التأكد من عدم وجود ما يمنع مثل الاشارة الموضحة جانبا. يسمح لك بالاستدارة بشكل (يو) فقط في مناطق التي فيها العمل الوضيقي او المدن و المدن الصغيرة او مفترق الطرق. لا يسمح لك ابدا بالاستدارة على شكل (يو) على الخط السريع.

في حال شروعك بالاستدارة على شكل (يو) فان عليك اشعال اشارة الانعطاف على اليسار .توقف وبعدها عليك بالخصوص لسير المرور القادم .وعند انعام الاستدارة عليك بالتوجه الى يمين الشارع الذي استدرت اليه (اول ما تلوف تأخذ يمين الشارع الى دخلت الله .).

## اشارات التي تقوم بها للانعطاف

عند شروعك بتغيير مسارك او عندما تريد دخول او خروج الخط السريع فعليك في البداية اشعال الاشارة المناسبة لذلك. استخدم الاشارات الضوئية التي تشير الى الجهة التي تريد التوجه اليها وهو امر مطلوب منك قانونيا.لكي تحاكي صاحب العجلات بهذه الاشارات ليعلموا ما ت يريد فعله. هنا قد تحتاج الى ارسال اشارات يدوية لتوضيح نية مسارك لاصحاب العجلات الاخرى.عليك بتطوير اسلوب مستخدمه بالبديهية في الاشارات حتى لو تكون هناك عجلات في المسار المروري ...يعنى بالدرجة العراقية نقول (...تاخذ شمرة....)

عند نيتك في اشعال اشارة **ثلاث او اربع ثواني او 100 قم** قبل وصولك المنعطف ،عليك ات تدرك انه قد يكون هناك عجلات اخرى تريد الدخول في مسارك . وقد يكون من المحتمل ان ترى عجلات تزيد الدخول في مسارك و لا تعلم هذه العجلات في اي مكان تزيد الانعطاف . وقد ترى عجلات قد تقدمت امامك اثناء محاولتك تغير المسار ولذلك عليك بالحذر الشديد .  
بعد اتمامك الانعطاف لتغيير المسار .عليك التأكد من ان اشارة الانعطاف التي لديك قد انطفئت .

### اشارات اليد

### اشارات اليد



الاستدارة لليسار

يدك اليسرى وذراعك تشير للخارج

الاستدارة لليمين

يدك اليسرى وذراعك تشير للاعلى

ابطئ او توقف

يدك اليسرى وذراعك تشير للخارج  
للأسفل

## الاسلوب الوقائي في صنع مسافة بينك و بين العجلات الاخرى

المجال او الفضاء المحيط بعجلتك يعطيك مسافة مناسبة لرد الفعل المناسب عند حالات الطواريء ويمكنك بذلك تجنب وقوع حادث. عليك تكوين فراغ او مجال يحيط بعجلتك ويتم ذلك بالبقاء في منتصف مسارك (بنص السايد الى انته بيه). عليك ان تضمن وجود مجال امام وخلف عجلتك وذلك لتمكن العجلات الاخرى من الاجتياز او الوقوف بشكل امن.

استخدم قاعدة العد للثوانى **اثنان - ثلاثة - اربعة**

وهي قاعدة تتمكن من خلالها التأكد من انك تتبع العجلة التي امامك بمسافة كافية لضمان السلامة.

المسافات التي يجب تتركها امامك حسب السرعة التي انت عليها

السرعات الموضحة هي سرعات عند القيادة على ارضية جافة، هذه السرعات والثانوي تتيح لك الفرصة للتغيير  
مسارك والتوقف في اماكن الخطير او عند حصول حادث

(2) من الثاني	اقل من 35 ميل بالساعة
(3) ثانوي	من 36 الى 45 ميل بالساعة
(4) ثانوي	من 46 الى 70 ميل باساعة

معنى اخر اقول ان هذه الثانوي المثبتة اعلاه هي الفترة التي تصل فيها الى العجلة التي امامك اذا كانت واقفة في حال حصول حادث



والىك كيفية فهم هذا القانون

\* انصر الى العجلة امامك اثناء عبورها بجانب اي علامة دالة كان يكون جسر او علامة مرورية او حافة سياج او اي شيء اخر.

\* هنا عليك بحسب الثانوي التي قد تستغرقها للوصول لنفس تلك العلامة الدالة على الطريق.  
اذا وصلت الى تلك العلامة الدالة بدون استكمال العد من **اثنان، ثلاثة، اربع** ثانوي اعتمادا على السرعة التي تسير بها فاعلم بانك تقود عجلتك بشكل قريب من العجلة التي امامك. عليك بالابطاء لزيادة المسافة بينك وبين العجلة التي امامك.

\* عند الاحوال الجوية السيئة او الازدحام المروري او في حين وجود ارضية تبلط سينة او في حين كانت عجلتك بوضع سيء عليك بزيادة عدد الثانوي لكي تزيد بذلك من المسافة بينك وبين العجلة التي امامك.



سانقو العجلات عليهم ترك مسافة

عندما تتغير السرعة او تتغير اوضاع الطريق . فاعلم ان رد فعل اليد قد يستغرق ما يقرب لنصف ثانية. ورد فعل القدم قد يستغرق ثلاثة اربع ثانية في الحالات العادية. وهذه القويسنات لا تدخل فيها عوامل الناجمة عن التأخير في رد الفعل لأدرايكل للمشكلة بسبب التعب او بسبب تعاطيك الادوية او بسبب كونك كنت مشتت الذهن بسبب انشغالك بشيء اخر على الطريق .

عليك ان تعلم ان ( وضع الطريق او السرعة ونسبة الانتباه او حتى القيادة خلف عجلات ذات احمال مختلفة ) كل هذه العوامل قد تغير امكاناتك في التوقف .

\* قم بزيادة المسافة بينك وبين العجلة التي امامك عند الحالات التالية

\* اذا كنت تقود عجلتك وراء عجلة كبيرة الحجم قد تتعجب عنك لروزيا

\* في الاحوال الجوية الرديعة او عند الازدحام المروري

\* عند خروجك من طريق سريع

\* عند قيادتك وراء دراجة نارية

\* عند الاقتراب من الخلف بشكل قريب جدا (شرح الكلمة بالانجليزية تعني الاقرابة الذيلية)

#### الاقرابة الذيلية (اذا واحد لراك بذيلك)

تعني ان العجلة التي ورائك قد اقتربت منك كثيرا . اذا وجدت نفسك في حال كهذه لا تقوم بكبح بالفرملة بشكل مفاجيء (بريك)، عليك التحرك الى مسار اخر اذا كنت قادر على ذلك او اضغط على الفرامل ضغطة بسيطة لكي تشتعل مصابيح الفرامل الخلفية (الستوب لait) وبعد ذلك اعطيه من سرعتك . هذا الاجراء سيشجع الشخص الذي ورائك باحتيازك او بالابطاء.

#### ساعد سائقو العجلات الذين خلفك

بالبقاء على المسافة وبالبقاء على السرعة الثابتة . اضغط ضغطة خفيفة على الفرامل لتشعل الاضاءة التوقفية من الخلف اذا اردت ان تبطئه من سرعتك او اذا اردت التوقف .

### كيفية البحث والمراقبة

البحث هنا يعني مراقبة المنظر امامك باكمله لاي شيء قد يتقرب الى مسار طريقك . عليك ان تتجنب التركيز على شيء واحد عند تفحص الطريق بالبحث . ابقي عينيك بتحرك دائمة وعليك ان تتعلم كيفية قراءة الطريق والأشياء المحيطة بك **النضر الى الامام**

يساعدك في التعرف على اي مخاطر بشكل مبكر ويتوفر ذلك لك وقت اضافي لرد الفعل . سائقو العجلات ذوي الخبرة يحاولون دائما بالتركيز في النضر الى الامام كل **20 الى 30** ثانية . في المدن التي تقارب حجمها قطاع واحد عليك بتجنب التركيز بالنضر على منتصف الطريق . عليك بالمسح النظري من جانب الآخر لتفقد الاشارات والعلامات المرورية او للناس الذين قد يكونوا على الطريق اثناء تقربك منهم .

#### ابحث عن انطباعات الطريق

تحصل طريقك وابحث عن اي شيء غير طبيعي مثل دخان او اثر فرامل على الشارع او اشارة للرجوع تطلقاها عجلة امامك او استدارات تقوم بها عجلات اخرى . انطباعات كهذه تحذرك من ان عجلة ما قد تكون توقفت على الممر امامك . راقب وتأكد من حالة وجود او عدم وجود اي مشاة او دراجات هوائية او اي عجلة اخرى ذات سرعة منخفضة قد تكون على الطريق امامك .

#### عند القيادة في اماكن ريفية نائية و بعيدة

ابحث عن علامات التوجيه او طرق جانبية او طرق مقوسه . قد تكون خفيت بفعل الاشجار و ما شابه او او تلال او اختلاف في اوضاع الطريق . راقب العجلات الاخرى وخصوصا عجلات الحمل والمعجلات الكبيرة الحجم والعجلات بطيئة السرعة وكذلك الدراجات الهوائية .

**النضر من اليسار الى اليمين ثم الى اليسار مرة اخرى قبل دخولك مفترق الطريق.**

في اي مكان انت فيه على الطريق حيث توجد عجلات اخرى . تأكد من وجود او عدم وجود ناس او حيوانات قد يعبرون طريقك . انضر الى جانبي الطريق لتأكد من ان الطريق سالكة . وهذه التعليمات ايضا تتضمن مفترقات الطرق او معابر المشاة او قرب المحال التجارية او مناطق البناء والتصلحات او اي اماكن للعب .

في اي مفترق طرق عليك بالنظر الى اليسار لان طبعيا سريان المرور الذي يأتي من اليسار سوف يكون الاقرب اليك . وبعدها انضر الى اليمين و عندذاك انضر نصفة اخرى سريعة الى اليسار قبل توغلك لمفترق .

#### انضر الى ورائك .

انضر الى وراء عجلتك باستخدام المرأة التي تريك نا خلف العجلة . عليك استخدام هذه المرأة لك **10 ثوانى** وباوقات متقاربة وهذا سيساعدك للتعرف على حالات التقرب (الذيلية) من الوراء . **عليك دوما بالتأكد من سير المرور ورائك** عندما تغير مسارك من جانب الى اخر او عند الرجوع الى الوراء او عند التوقف السريع او عند القيادة باتجاه منحدر او تلة .

## الاماكن العميماء

وتشمل بهذا الاسم كلها اماكن في العجلة لا تستطيع فيها من رؤية عجلات اخرى ولا حتى عن طريق المرايا وهي لذلك اماكن خطيرة.  
**افضل الطريق التي ترى فيها عجلة في المنطقة العميماء** هي بان تستدير برايسن بمنطقة سريعة الى منطقة ما وراء الكتف لتتأكد من ان الطريق سالكة لك ان اردت اغيير مسارك او اجتياز عجلة اخرى.  
تجنب القيادة في المنطقة العميماء لاي عجلة اخرى لان في ذلك خطورة تشبه نفس مخاطر عدم تفقد المنطقة العميماء التي تخص عجلتك ذلك ان تسرع او تتراجع ولكن لا تبقى في منطقة عميماء لاي عجلة .

## مشاركة الطريق مع الاخرين

سانقو العجلات عليهم مشاركة الطريق مع اي مستخدم طريق اخر مثل المشاة او اصحاب الدراجات الهوائية او اصحاب الدراجات الهوائية المزودة بمحرك صغير اضافي او اصحاب الدراجات النارية او عجلات الحمولة او الباصات او العجلات الكبيرة ذات الحجم المستطيل او اي عجلة اخرى باي شكل اوي باي حجم كانت. عليك ان تعلم ان من مسؤوليتك ضبط اسلوب قيادتك لتجنب اخطاء سائقو العجلات الاخرين ولكن تضمن سلامة الجميع.

## المشاة بصفة عامة

هناك 3 انواع من المشاة يقونون تحت وطأة حوادث الاطفال و كبار السن و الاحداث الواقعين تحت تاثير المسكر او المخدر.  
\*كن حذرا عند قيادتك في مناطق التي فيها مدارس او اماكن اللعب التي تقع في مناطق السكنية حيث من المحتمل ان يكون هناك اطفال يلعبون ويعبرون الشارع.  
\*تحقق من مسألة عدم وجود كبار السن حيث انهم ذوي رؤية و سمع ضعيفتين. تذكر ان كبار السن المعاقين لا يستطيعون السير بسرعة.  
\*كن حذرا بصفة خاصة عند محاولتك ان تتعطف الى اليمين او اليسار عند الاشارة الحمراء **اذا كان ذلك مسموما لك** لانهم لهم الاولوية في الطريق. اسمح للمشاة بالعبور بشكل تام قبل شروعك بالانعطاف  
\*كن على اعلى مستوى من الانتباه للعشاة في كل الاوقات. ابطيء من السرعة وكن دوما مستعد للتوقف .

## الدراجات الهوائية

تعتبر الدراجات الهوائية عجلات ولها نفس الحق في الطريق حالها حال العجلات المزودة بمحرك. سائقو الدراجات الهوائية عليهم بالامتثال لنفس قوانين المرور المعتمدة كسانقو العجلات . ولكن في بعض الاحيان بعض سائقو الدراجات الهوائية هم من صغار السن وقد لا يدركون او يمثلون القوانين المرورية. عليك بالابطاء عن اقترابك من دراجة هوائية واعطهم القدر الكافي من الفراغ عند الاجتياز وكن مستعدا للتوقف المفاجيء. ابحث دائما عن دراجات هوائية في الطرق العامة.



من الممنوع على الخط السريع داخل الولاية استخدام دراجة هوائية او اي دراجة تعمل بالكهرباء كالتي تستخدم لاغراض المساعدة في التحرك او الالعاب التي تعمل بالبطارية كالدراجات و العجلات الكهربائية .

**الدراجة المزودة بمحرك صغير** تعتبر دراجه هوائية حسب قوانين فرجينيا ( وهي دراجات لها دواسات كاي دراجة هوائية ولكن مزوده بمحرك مساعد). محرك هذه الدراجات قد لا يتجاوز قدر القوه الحصانية عن (حصتين). ولها امكانية سرعة تتجاوز ال 30 ميل بالساعة . عليك ان تعلم انه من الممنوع قانونا استخدام هذه الدراجات لسرعة تتجاوز ال 35 ميل بالساعة. ولا يمكن ايضا استخدامها بهذه السرعة على الخط السريع الداخلي للولاية. اي شخص يستخدم هذه الدراجة لسرعة تتجاوز ال 35 ميل بالساعة فاته سيعتبر سائق لدراجة نارية و يجب على هذا القياس ان تتوفر فيه الشروط المطلوبة لتسجيل مروري . بالإضافة الى ان من يقود هذه الدراجات سيكون مطالب بحيازة رخصة قيادة فعالة و مسجلة (سانق دراجة نارية) او رخصة قيادة تخولة قيادة الدراجات فقط .

سانقو الدراجات الهوائية ذات المحرك الصغير المساعد يجب ان يكونوا بسن ال 16 على الاقل وعليهم الامتثال لقوانين المرور على الطريق. وعليهم ايضا ان يحملوا وثيقة تعرفيه توضح **الاسم والعنوان و تاريخ الميلاد** وعليك التعامل مع سائقو هذه الدراجات بنفس التعامل المتوقع مع سائقو العجلات العادي.

بالرغم من كونك قد لا تحتاج الى رخصة قيادة هذه الدراجات الا انك قد تمنع من قيادتها اذا كانت لك سابقة في الاصابة لقوانين المرور بسبب تعليق لرخصة قيادتك او بسبب رفض صلاحية رخصة القيادة بسبب القيادة تحت تاثير المسكر.

## الدراجات النارية

نصف الحوادث القاتلة للدراجات النارية هي تلك الحوادث التي يكون لها علاقة بالعجلات. اغلب الحوادث تقع بسبب فشل سائق العجلات في رؤية الدراجة على الطريق.

\* ابحث عن الدراجات النارية. في اكثر من نصف الحوادث المرورية بين العجلات و الدراجات النارية تقع الحوادث عند فشل رؤية الدراجة الى حين فوات الاوان. سائق العجلات بالغالب يتوقفون رؤية العجلات ذات الدواليب الاربعه (التايرات) ولا يتوقفون عجلات ذات دواليبين مثل الدراجة النارية . الدراجات صغيرة الحجم قد يصعب رؤيتها احيانا . تاكد من عدم وجود دراجات في الاماكن العمياء لان حجم الدراجة يسمح لسائقها بالدخول في المنطقة العمياء بسهولة حيث لا يمكن لك رؤيتها. عليك دائمًا بالتأكد من عدم وجود دراجات قربك منك قبل التحرك او قبل تغيير مسارك (تغيير السايد) او الاستداره او الرجوع للوراء او الشروع في دخول تقاطع مفترق طرق.

\* لا تحاول ابدا بالاقرء من دراجة نارية (يشكل ذيلي) او بشكل قریب جدا بالرغم من ان الدراجة النارية ليست ذات عرض كبير فان سائق الدراجة النارية يستخدم العمر المروري على عرضه بكل تغيراته مثل خلل في الاسفلت او تكسر في التبليط قد يتسبب بتعليق جسم الدراجة النارية . وعلى ذلك عليك ان تتوقع تحركات مفاجئة على العمر المروري . لا تحاول ابدا القيام بالقيادة في عمر للدراجات النارية حتى اتيحت لك في ذلك .

\* عليك الخضوع الى الدراجات النارية . الدراجات النارية صغيرة الحجم قد تسبب لك بعدم تقدير سرعة حركتها وباي سرعة تتحرك وماهية المسافة بينك وبينها . قبل توجهك للسير المروري عليك بالتأكد بشكل مضاعف وجود دراجة في مسارك او تأخذ الحذر الشديد قبل التحرك امام احدها.

## القاطرات الخفيفة الوزن

هناك قاطرات خفيفة الوزن في منطقة **نورفولك** تسمى بالمعطورات المسحوبة بقطارات خفيفة الوزن (تشبه المترو). وتشارك هذه القاطرات الطريق حالها حال العجلات والدراجات الهوائية وهذه القاطرات موجودة على ممرات سير المرور في 27 موقع و بطول 7.4 ميل من الطريق . عليك بالاتخاذ الاساليب الامنة عند قيادتك بالقرب من هذه القاطرات باتباع التعليمات ادناه

\* عليك بالانتباه عند تغييرك مسلك المرور وعليك دوما اتباع مسار الطريق

\* لا تحاول ابدا محاولة القيادة حول القضبان الحديدية التي تغلق الطريق عند عبور القاطرات.

\* عليك دوما بالنظر للاتجاهين قبل عبور السكك الحديدية.

\* تقع مرور قطار قد يمر من اي سكة من السكك الحديدية.

\* عليك دوما اتباع الاشارات والعلامات المرورية.

\* لا تقم ابدا بلتوقف او السير بشكل مائل على السكك الحديدية.

## العجلات ذات السرعة المنخفضة

هي عجلات كهربائية تعمل بدواليب اربعه (اربع تايرات) ولها سرعة قصوى تصل الى 25 ميل بالساعة. العجلات ذات السرعة المنخفضة لها الحق بالسير بالطرق العامة ضمن سرعة محددة تصل الى 35 ميل بالساعة او اقل وذلك بواسطة رخصة قيادة للمتدربين على القيادة يتم مراقبتهم من قبل اشخاص يحملون رخصة قيادة . على العجلات ذات السرعة المنخفضة بالامتنال لجميع الفوانين الفدرالية وضوابطها والتي تتطابق مع متطلبات ولاية فرجينيا بكل مقتضيات التأمين و التسجيل المروري. (عربات الكولف) لات تعتبر عجلات ذات سرعة منخفضة.

## عربات الحمل الصغيرة(البيكب) والتركتارات والتريلات والباصات و العجلات الترفيهية (الكرفات)

وهي عجلات اطول واكبر و اعرض من العجلات الاخرى. وهذه العجلات تتطلب فتره اطول لزيادة السرعة وكذلك تتطلب مسافات اكبر بكثير للانعطاف او للتوقيف اضاف الى ذلك ان لهذه العجلات اماكن خطرة حولها حيث ممكن وقوع حوادث اصطدام قد تظهر تسمى هذه الاماكن بالحيز الغير مسموح (تسمى **نو زون** بالانجليزي ) وهذه الاماكن هي من على جانب العجلة و من ورائها و من امامها بالإضافة الى الاماكن العمياء التي تم شرحها سابقا. تعلم و فهم **الحيز الغير مسموح (نو زون)** قد تنفذ حياتك.

### الحيز الغير مسموح على الجانب :

\* العجلات صغيرة الحجم (بيك) والتريلات والباصات والكرفانات لديها (حيز غير مسموح ) (نو زون) كبير من الجانبين لأن هذه العجلات لا بد لها أن تكون استدارة عريضة. الحيز الغير مسموح والمناطق العمياء لعجلات كهذه أكبر بكثير من عجلتك . اذا لم تكن تستطيع رؤية وجه سائق العجلة عن طريق المرآيا الجانبية فعليك ان تعلم انه لا يستطيع رؤيتك ايضا.

### \* الحيز الغير مسموح من الخلف :

عجلات كالتي تم شرحها اعلاه لنبيه مناطق الحيز الغير مسموح (نو زون) ضخما جدا من الخلف بشكل مباشر. سائق هذه العجلة الكبيرة لا يستطيع رؤية عجلتك وانت خلف عجلته . وانت بدورك لا تستطيع رؤوية سير المرور امام تلك العجلة الكبيرة . اذا توقفت عجلة كبيرة كهذه بشكل مفاجئ فلن يكون لديك اي مخرج سوى الاصطدام بالعجلة امامك من نهاية المؤخرة . عليك دوما بوضع المسافة الآمنة بينك وبين العجلة امامك

### الحيز الغير مسموح من الامام :

قد تقع في المنطقة الغير مسموحة اذا اجتازت عجلة كبيرة كلتي وصفت في بداية هذه الصفحة بسبب اجتيازك لها بشكل غير مناسب عن طريق الدخول في منطقة عدم السماح (من امام الدعامية). وهذا ما سيدفع سائق العجلة الكبيرة باستخدام المكابح (البريك). والمكابح في عجلات كبيرة من هذا النوع تتطلب تقريرا ضعف الوقت والمساحة للتوقف بالمقارنة بعجلى عادية . طول العجلة مع المقودرة قد

يصل الى 65 قدم وقد يتطلب منك **نصف ميل** من المسافة على طريق فارغ لكي تستطيع اجتيازها . عند الاجتياز عليك ان ترى مقدمة التريلة او العجلة الكبيرة باكملها بواسطة المرأة الخلفية قبل تغيير مسارك الى امام التريلة . وبعد ذلك عليك بالبقاء على سرعتك .

### الاستدارة العريضة:

سارات الحمل المذكورة (البيكبات و الباصات والكرفانات) قد تحتاج الى الانسياب العريض (الوفة) الى اليسار او الى اليمين لكي تستطيع الاستدارة بامان . اصحاب عجلات كهذه لا يستطيعون رؤية العجلات التي تقع مباشرة ورائها او بجانبها . في الواقع الامور تقول ان المناطق العمياء قد يتزايد طولا الى حد 20 قدم من امام قمرة القيادة (القمارة) . وقد يتزايد الى حدود تقريبية تصل الى 200 قدم من الخلف . لا تحاول ابدا الاحتشار بين ( باص او عجلة ذات حمولة او كرفان) وبين الرصيف او عجلة اخرى .

### عجلة قطرة للحملة الخفيفة و الوسط

تلك هي عجلات تسحب ورائها مقطورات من الحجم الوسط و مربوطة بسلسل امنة وروابط افال للمقطورة . مطلوب في هذه القاطرات مرآيا جانبية كبيرة لزيادة امكانية الرؤيا بصفة عامة . عملية اضافة المقطورة في الواقع المور يزيد من الضغط على العجلة وفي هذه الحالة سوف يتطلب من القاطرة ضعف طول المسافة لكي تستطيع الاجتياز او التوقف او للتسارع او للاستدارة . تذكر ان **الحيز الغير مسموح** يخص من حيث الوصف العجلات ذات الحمل الصغير و عجلات (القاطرة و المقطورة ) والكرفانات .

### قبل قيادتك عجلة قطرة للحمل الخفيف او الوسط

قم بالاجراءات الوقائية قبل الشروع بالقيادة في كل مرة .

\* تأكد من سلامة الصواميل الرابطة (البراغي)

\* روابط الافال مربوطة بشكل امن

\* سلاسل الامان مربوطة بدقة

\* المقابس الكهربائية مربوطة بدقة هي وايرات يجب ان ترتبط لكي تجعل المصايب الخلفية للمقطورة تعمل لغرض الاشارات المرورية \*

\* تأكد من المصايب الخلفية للمقطورة تعمل جميعا بدقة كمصايب التوقف (بريك ستوب لافت) وكذلك الاشارات المرورية الى اليمين و اليسار قبل الشروع بالقيادة مستخدما عجلة بمقطورة عليك ايجاد مكان لكي تتدرب على استخدام العجلة مثل مساحة فارغة او (كراج فارغ ) لكي تعتاد قيادتها و لكي ترى كيف يمكنك التعامل مع عجلة كهذه .

## عند قيادة عجلة ذات مقطورة خفيفة او متوسطة الوزن

- \* عليك دوما ان تضع في حسابك الطول الزائد الناجم من ربط المقطورة لعجلتك لكي تستطيع تغيير مسارك بامان
- \* اذا قامت المقطورة بالتأرجح يمينا و يسارا بشكل متذبذب فعليك ان توجه المقود باتجاه مستقيم نحو هدفك بالقيادة (عدل المستربين)
- \* عند الرجوع بالعجلة الى الوراء، وضع يدك على اسفل المقود (الزن المستربين من الجزء السفلي). اذا لم تكن تستطيع رؤية اتجاهك حيث الرجوع عليك بطلب المساعدة من شخص اخر ليوجهك. اذا اردت الرجوع الى اليسار استخدم يدك اليسار لتدير المقود الى اليسار. واذا اردت الرجوع لليمين استخدم اليد اليمين لادارة المقود الى اليمين.

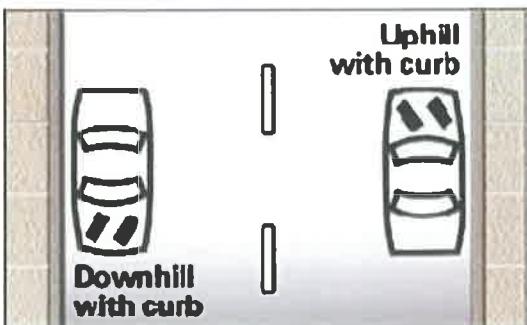
## الرجوع الى الوراء

أغلب الاخطاء التي يقع فيها سائقو العجلات عند الرجوع الى الوراء هو اخلاقهم في رؤية ما وراء العجلة اثناء الرجوع. عليك ان تعلم ان المرايا لا تعطيك الرؤيا الكاملة. ولكن تستطيع التوصل الى رؤية كاملة عليك بادارة جسمك و راسك الى اليمين للنظر الى الشبك الخلفي. ارجع بيطع . تأكيد من وضع المشاة وسير المرور ورانك وذلك عن طريق استرافق النضر من كل جانبين .

## مبيت العجلات

عند مبيتك على طريق عام .ابعد عن سير المرور قدر المستطاع .اذا اردت المبيت على جانب الطريق فعليك بالابتعاد من جانب الطريق قدر المستطاع .اذا كنت تريدين المبيت بجانب الرصيف فعليك بالتوقف بالقرب منه وعليك ان تعلم بذلك لا تستطيع الابتعاد عن الرصيف اكثر من ( قدم واحدة او 12 انج ) . اذا اردت المبيت على طريق من مسارين (سادين) فعليك بالمبيت على الجانب اليمين من الطريق .واذا اردت المبيت على طريق من مسار واحد فلذلك المبيت على اي جانب تخبارك.

المبيت بنزول التلة مع وجود الرصيف احرف عجلاتك يمينا	المبيت بصعود التلة مع وجود الرصيف احرف عجلاتك يسارا
---	---

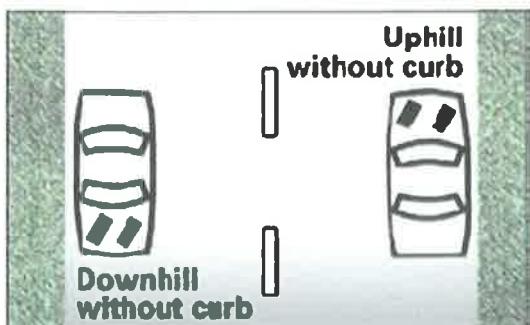


## كيفية المبيت على تل في حال وجود رصيف

احرف العجلات الامامية لعجلتك ليكلا تتحرك عجلتك نحو الطريق

لو تخيلت صورة العجلة على اليسار ... تخيل لو ان عطل في الفرامل قد وقع في وقت انت لست بداخل العجلة .سوف تتحرك العجلة الى الاسفل(لى الوراء) .ولكن لو كنت قد ادرت الدواليب (التاييرات) نحو اليسار فان ال لعجلة سوف ترجع باتجاه الرصيف .وهذا ما سيوقف انسياط العجلة بشكل محكم .  
تخيل نفس الشيء مع الصورة الثانية . وهي تقف على منحدر تل نزولا.

المبيت نزول التلة بدون رصيف احرف الدواليب بيمينا	المبيت صعود التلة بدون رصيف احرف الدواليب الى اليمين
--	--



## المبيت على التل بدون وجود الرصيف

تخيل العجلة على اليمين من يسار الصفحة لو ان امر قد حدث و تحركت العجلة عند المبيت فان العجلة حتما سوف تتجه نحو جانب الطريق لو كن قد ادرت الدواليب نحو اليمين نفس الشيء للعجلة على اليسار من يسار الصفحة .

### **ابدا لا تقم بالمبيت في الاماكن التالية**

\*بجانب عجلة اخرى قامت بالمبيت بشكل عرضي (تسمى هذه الحالة بالمبيت المزدوج)

\*عند معاير طرق المشاة او فوق الرصيف

\*امام طريق مروري

\*في اماكن حيث تمنع فيها المبيت حيث الارصفة ذات اللون الاصفر او اماكن فيها علامة (لا مبيت)

\*في الاماكن المخصصة لمبيت المعاين

\*على طريق خشن حيث لا يوجد رصيف

\*ضمن 15 قدم بالقرب من حنفية مطافئه

\*ضمن 20 قدم من مفترق طرق

\*ضمن 15 قدم من مدخل لمنطقة فيها حريق او سيارة اسعاف او فريق انقاذ

\*ضمن 500 قدم من سيارة حريق او اي معدة قد توقفت لمعالجة امر طاريء

\*ضمن 50 قدم من معبر للقطارات

\*في اي مكان قد تكون مبيتك سبب في خلق وضع خطر لعجلات اخرى في مسار مروري

### **الرؤيا**

أغلب ما تفعله أثناء القيادة يعتمد على ما تراه .لكي تكون قائد جيد لعجلتك عليك ان تعلم عن ماذا تبحث والى اين تنظر وكيف تستعد لاي مشاكل محتملة. العنصر المساهم بشكل كبير للحوادث هو فشلك في التعرف على نوع الخطر. عليك النصر الى الطريق. وابى الجانب من الطريق ووراء عجلتك. عليك ايضا ان تحافظ للاحاديث الغير متوقعة. عليك استخدام المصايبع الامامية في الليل وفي اي وقت اخر عندما يتغير عليك الرؤيا .عليك بشكل عام ان تتنبه لما يجري حولك.

### **الاصابة**

قوانين فرجينيا تتطلب منك استخدام المصايبع الامامية في حال وجود ضروف جوية حرجة وعنيفة مثل هطول المطر. او عند وجود ضباب او عند هطول ثلوج .عليك باشعال المصايبع الامامية عندما تقل امكانیتك في الرؤيا **لحدود 500 قدم** . عليك استخدام المصايبع الامامية في كل مرة تستخدم فيها **الماسحات** كنتيجة للأوضاع الجوية السيئة.

### **الأوضاع الخطيرة**

القيادة قد تكون في وضع حرج او خطير عندما تقل الرؤيا او عندما يصبح الاسفلت مبللا بفعل المطر او الثلوج المتراكם او عند اثناء هطول الثلوج. **الابطاء من السرعة** قد تكون الاستجابة الاولى لانقاص الرؤيا او لطريق ذو اوضاع خطيرة. قم بزيادة المسافة بينك وبين العجلة التي امامك بمقدار **من ثانية واحدة الى 6 ثواني** . وهذا الموضوع قد ذكرناه بالصفحات اعلاه في موضوع زياده المسافات الامنة .

### **القيادة في الليل**

**عند الغروب** وفور اضمحلال ضوء النهار عليك باشعال المصايبع الامامية لكي يجعل عجلتك قابلة للرؤية من قبل الاخرين .عليك اشعال المصايبع الامامية ابتدانا من غروب الشمس لحد طلوع ضوء النهار .

**استخدم المصايبع ذات الاصابة المنخفضة** عند القيادة في المدن و المدن الصغيرة باستثناء الشوارع الغير مضانة لانك في هذه الحالة قد تستخدم اصابة مختلفة. قم باستخدام الاصابة المنخفضة عندما تتجه الى حيث هناك عجلات تتقدم باتجاهك من الجانب الاخر و ذلك لكي تتجنب التأثير على رؤية سائق العجلات القادمة من الجانب الاخر. **عليك باستخدام الاصابة المنخفضة** اذا كانت المسافة بينك وبين العجلة التي امامك تقترب من **200 قدم** .

**استخدم المصايبع العالية الاصابة** في الخط السريع باستثناء اذا كانت هناك عجلة تقترب باتجاهك من الجانب الاخر في حدود **500 قدم**. اذا كانت هناك عجلة قد اشعلت الاصابة العالية وهي تتجه نحوك من الجهة الاخرة فعليك التجنب النضر باتجاه مصايبع تلك العجلة لكي تتجنب العس المؤقت وحاول ان تتجه الى جنب الطريق وحاول بذلك ان تسترق النضر لكي تتمكن من معرفة موقع تلك العجلة .استمر بعدم النضر لتلك المصايبع حتى تتمكن من عبور تلك العجلة. لا تحاول اشعال المصايبع العالية كرد على تلك العجلة حتى لو لم يخض سائق تلك العجلة من مصايبعه.

## الضباب

عليك ان تعلم ان الضباب يعكس الاضائة الامامية لعجلتك رجوعا الى عينيك. عليك باستخدام الاضائة المنخفضة في ضروف الضباب الكثيف وعليك ان تتضرر الى العلامات التي على الرصيف (الوان الرصيف) لكي تستطيع بذلك الاستدلال على الطريق. عليك ان تعلم ان الضباب في الضوء النهار ايضا يقلل من مدى رؤيتك. ولذلك عليك بتنقلي السرعة.

## المطر

القيادة في ضروف المطر الكثيف قد يكون خطيرا بنفس خطورة القيادة في جو فيه ضباب. خصوصا في ضروف هبوب الرياح المصحوب بالมطر. ستكون الرؤيا صعبة خصوصا لاصحاب العجلات في الخلف وفي المنطقة العمياء في ضروف كهذه. استخدم الاضائة الامامية المنخفضة لكي تستطيع الرؤيا و كلی يستطيع الغير رؤيتك. قم باشعال المحسنات اذا كان المطر ثقيلا و ذلك لكي تتجنب غوش الرؤيا الناجم من تاثير نقاط المطر على واجهة الزجاج الامامي. يكون الطريق زلق في النصف ساعة الاولى من المطر و ذلك لان الماء سيمتزج مع الزيوت التي على الطريق .

## الثلج

عليك بازالة الثلج بشكل تام من عجلتك بما في ذلك سقف العجلة و غطاء المحرك و غطاء صندوق الخلفي قبل القيادة. لك ان تعلم مدى خطورة الثلج المتبقى على العجلة يمكن في تطوير الثلج من السقف ليحجب الرؤيا عنك من الامام وكذلك يتسبب في خطر للعجلات التي خلفك في حال عدم ازالته قبل القيادة. تأكد من ازاله الثلج بشكل تام من شبابيك ومرايا عجلتك الجانبية وكذلك المصابيح الخلفية و الامامية لكي تستطيع ارسال الاشارات المرورية بشكل واضح و منصور. عليك بتجهيز عجلتك بكل وسائل الجو المثلج. مثل السلال الشرطية التي تربط على الدواليب والتي تضمن عدم الانزلاق او صعوبة بالتوقف عند الفرملة.

القيادة بجو تمطر فيه الثلوج يسبّب القيادة في جو فيه الثلوج مستقر على الطريق. فعند استخدام الفرامل عليك باستخدامها برفق لتجنب الانزلاق. قم بالابطاء قبل التوقف او قبل الانعطاف والاستدارة.

اذا كنت تريد التوقف عند القيادة على ارضية زلقة استخدم الفرامل برفق. تكون السيطرة تامة اذا كانت الدواليب الامامية قدرة على جر العجلة بدون انزلاق ولذلك فان عجلتك تكون فعالة بشكل افضل عند القيادة بشكل بطيء بدلا من استخدام الفرامل بشدة . عليك بمراقبة الثلوج التي قد تكون موجودة على الجسور او الاماكن ذات الضل . عليك ان تعلم ان الثلوج تتصلب بشكل اسرع من تصلب الثلوج في الطرق الاخرى.

## تصرف الاشخاص الخطيرين في اسلوب القيادة

**القيادة بشكل عدائي.** قوانين فرجينيا تعرف القيادة بشكل عدائي او بشكل خشن هي تلك القيادة التي تكمن في نية المضايقة او اسلوب التغويف او التسبب في جرح ناجم عن حادث او القيام بصرف الانتصار عن الطريق ارتكاب المخالفات المرورية مثل فشل في التوقف او الخضوع للجانب اليمين من الطريق كما ينبغي او تجنب الامتنال لاسارات المرور او عدم منح الفرصة للاحرين الذين لهم حق السير المروري.

**عندما يقوم الاشخاص الذين يستخدمون حق القيادة بكل عدائي فأنهم يعكسون اسلوباتهم العدائية على الطريق وعلى سائقو العجلات الاخرى .** اسلوبهم الاستفزازية تكمن في مضايقة اصحاب العجلات التي تقوى بضل بطيء. وهم اناس يخرقون القانون بضربيهم اشارات و علامات التوقف. وقيامهم بالقيادة السريعة . وملائحة العجلات الاخرى بشكل (ذيل). ويقومون بالدخول و الخروج عن مسار المرور. ويقومون بالاجتياز من اليمين(بما في ذلك الخروج عن الطريق باتجاه الطريق الترابي او الغير مسلط للقيام بالاجتياز). والقيام بتغيير المسار المروري بشكل غير دقيق وامن. بالإضافة لاستخدام اليد لتعابير عدائية . والقيام باستخدام منبة العجلة (الهورن) وكذلك استخدام المصابيح الضوئية بشكل متقطع (فلاش) وكذلك الصراخ على الآخرين .

**احسي نفسك** اذا رأيت سائق يقوم بتصرفات عدائية فعليك البقاء بعيدا عن الطريق . ولا تتحداه بالقيادة المتسارعة . تجنب النضر اليه وتجاهله صراخه او اسلوباته العدائية .

**تذكر** انك لو تمت ادانتك بالقيادة العدائية فانه من المحتمل تعليق رخصة قيادتك من عشرة ايام الى ست شهور .

## الانشغال و تشتيت الانتباه اثناء القيادة

على سائقو العجلات بالانتباه الشديد اثناء القيادة . هنالك الكثير من الامور التي قد تشتبّه انتباحك و تصرفك عن التركيز على الطريق مثل تغيير الاقمار المدمجة (الس دي ) او تغيير محطة المذياع (الراديو ) او الحديث مع الركاب او مراقبة امور خارج عن المسار في الطريق او الاكل او استخدام الهاتف النقال (الموبايل ) وغيرها من تلك الامور.

عند القيادة لا يجب استخدام الهواتف النقالة او الحواسيب او اي اجهزة اخرى قد تصرف انتباهاك باستثناء استخدام النقال لتأمين اخبارية عن وقوع حادث او اي طاريء اخر. اذا كنت في وضع يجعلك متشتت الانتباه فعليك التوقف في مكان امن لتدارك عدم وقوع حادث. قوانين مرور فرجينيا تحضر الاشخاص دون سن الـ 18 من استخدام الجهاز النقال او اي جهاز لاسلكي باستثناء الحالات الطارئة التي تتطلب استخدام النقال ولكن بعد ايقاف العجلة بشكل قانوني . **قرانة الرسائل القصيرة (المساجت) ممنوعة على جميع سائقو العجلات.**

الإحصائية السنوية تشير إلى أن الحوادث المرورية بسبب الانشغال بالنقل و تشتيت الانتباه هو السبب في 20 بالمئة من مجمل الحوادث المرورية في فرجينيا.

**لماذا يعتبر تشتت الانتباه مميتاً؟** لأن السائق عند الانشغال وتشتت الانتباه قد يزوج عن الطريق إلى ما هو شديد الخطورة وعندها يفقد السائق لحظات ثمينة جداً قبل استدراك حجم الخطأ و بذلك سيفقد القدرة على التصرف السريع لمعالجة الخطر الداهم . سائقو العجلات صغار السن الذين يتشتّط ذهنهما عن التركيز قد يكونون أكثر عرضة للخطر في فشلهم بالسيطرة على القيادة والاقتراب من العجلات التي امامهم بشكل مختلف للوائح . عدم خضوعهم للجانب اليمين من الطريق هي خطأ شائع يرتكبه سائقو العجلات صغار السن منصرف إلى الانتباه . عدم الخبرة في السيطرة على العجلة أثناء وقوع ضرف طاريء مع حالة تشتت الانتباه بامور مثل (الهاتف النقال أو الانشغال مع الركاب المراقبين و عدم النضر إلى الطريق ....الخ) وضعهم في خطر داهم عند وقوع الحادث.

لا تدع هذا يحدث لك

#### **اتخذ الاجراءات الاحترازية التالية**

- \*ركز .ابقى عيناك على الطريق و يداك على المقود في جميع الاوقات .و كذلك ابقى جسدك في حالة تاهب بالجلوس بشكل مستقيم ولكن باسترخاء .وانصر الى الطريق الذى تسلكه .
  - \*قم بضبط العجلة او اي اجهزة اخرى فور صعودك العجلة ولكن قبل الانطلاق .
  - \*لا تستخدم الهاتف النقال .
  - \*ترقب مجريات سير المرور و محيط السير المروري عن طريق تفحص الطريق امامك و خلفك بواسطة المرايا الخلفية بفترات متتابعة .
  - \*ابقى على المسافة المناسبة في محيط عجلتك .اضمن وجود مسافة مناسبة امام عجلتك و ورائها .

قيادة العجلة وانت نعسان

هناك علامات تشير الى انك على وشك النوم وراء مقدمة العجلة مثل التأذيب المستمرة و تارجح راسك الى الامام في غفوات سريعة وثقل الجفن صعوبة فتح العينين . القيادة و انت نحسان يقلل من امكانياتك في القيادة بشكل فعال . لأن رد فعلك للامرور و ادراكك سيقل وسينعد حكم على الامور و المجريات على الطريق . وعندما قد يعتقد البعض بانك تحت تاثير مسكر ايضا .

لتجنب النوم أثناء القيادة

- \* عليك اخذ قسط كبير من النوم قبل القيادة
  - \* تجنب الكحوليات او الاكلات الدسمة
  - \* اخذ تعاطي الادوية التي تؤثر على امكانيتك في القيادة
  - \* تجنب ساعات القيادة الطويلة .توقف عن القيادة للاستراحة كل ساعتين
  - \* توقف في مكان امن للاستراحة (غوفة).انتضر لعشر دقائق ب ان تصحو من الغفوة للتأكد من مدى امكانيتك على القيادة.و اذا لم تكن كذلك فعليك بعدم القيادة .جد لنفسك مكانا للنوم لساعة او المبيت لليلة
  - \* قد يساعدك وجود رفيق معك في القيادة الطويلة لكي تتبادلوا ساعات القيادة .الحوار مع رفيقك يساعدك على عدم النوم اثناء القيادة ولكن لا يجب الحديث بشكل يُستدعي تشتيت الانتباه
  - \* ابقى جو العجلة باردا (تبريد). او بقي عيناك في انتباه شديد على المرايا الخلفية و الجانبية
  - \* تجنب المرش روبات التي تحتوي على الـ(**كافيين**) لأنها لا تعطيك اي شيء من الصحة الا لفتره قصيرة جدا . اذا كنت شديد النعاس فان اي كمية من الكافيين قد تتعاطاها لن تفيك وهذا عليك البقاء بعيدا عن القيادة
  - \* تجنب القيادة في الاوقات التي تجعلك تشعر بالنعاس اذا كنت تستطيع . هذه الاوقات بالغالب تكون من الساعة **العاشرة** مسانا حتى **السادسة صباحا** .

**القيادة تحت تأثير المسكر (دي.بو.آي)** وهي حروف تختصر كلمة القيادة تحت تأثير المخدر بالإنجليزي القانون يحضر القيادة تحت تأثير المسكر اذا كانت نسبة احتواء الكحول في الدم **0.08** بالمئة او اعلى اذا كنت فوق سن ال **21** ملائحة (بي اي سي) بالحرف الانجليزية تعني نسبة احتواء الكحول في الدم . قد تتعرض لغراة مرورية اذا كانت قيادتك للعجلة ضعيفة بسبب القيادة تحت تأثير المسكر حتى لو كان (البي اي سي) اقل من **0.08** بالمئة . اذا كنت تحت سن ال **21** قد تتعرض لغراة مرورية بسبب القيادة تحت تأثير المسكر (دي.بو.آي) اذا كان ال(بي اي سي او نسبة الكحول في دمك) **0.02** بالمئة او اكثر . قد تتعرض لغراة مرورية بسبب القيادة تحت تأثير المسكر حتى لو كانت ال(بي اي سي ) اقل من ذلك اذا كانت قيادتك ضعيفة .

يقدر الباحثون ان **ثلاثة** من اصل **عشرة** من سائقو العجلات قد يكونو سكارى بين الساعة العاشرة مساء الى الساعة الثانية صباحا . ثلث هؤلاء قد شرب المسكرات في بيت احدهم . **خمسين** بالمئة من سائقو العجلات قد تم اعتقالهم بسبب والقيادة تحت تأثير المسكر (دي.بو.آي) وهم اناس يعانون الخبر فقط من باب تنطيف الجو . لا تعتقد ان امرا كهذا قد لا يحدث لك في حياتك . هناك فرصة **50** بالمئة بانك قد تتعرض لحادث بسبب الواقع تحت تأثير المخدر .

**القيام بشرب الكحول ولو بشكل قليل** قد يؤثر على قابلتك في القيادة . لأن الكحول حتى ولو بكم قليل يؤثر على فعالities الدماغ في الرؤيا واتخاذ القرار والتنسيق **ولأن الكحول يؤثر على حكمك للامور وامكانيتك في القيادة** فان امكانية وقوعك في حادث مروري يتضاعف **سبع مرات** عن حالتك وانت غير معافر للكحول .

**12 اونصة من البيرة او قدح** صغير من الكحول الثقيل (مثل الوسكي ) او **5** اونصات من الشراب (النبيذ) لهم نفس التأثير في الجسم . **الوقت وحده قادر على تقليل تأثير المسكرات** لا ينفع الاستحمام او شرب القهوة او الرياضة في التقليل من تأثير المسكر على جسمك **الحوادث الناجمة من التأثير تحت المسكر لا تأتي بمغض الصدفة** ويمكن تجنبها . والطريقة الوحيدة لتجنب المخاطر الناجمة عن الواقع تحت تأثير المسكر هي الامتناع عن الشرب قبل القيادة . او الامتناع عن القيادة في حال قررت ان تشرب الكحول . تذكر ان الكحول يؤثر على صنعك للقرار . سبكون قرارك بالامتناع عن القيادة بعد تناول الكحول بشكل مضاعف وصعب جدا .

اذا كنت تشرب الكحول في مناسبة عامة لمجموعة من الناس اضمن ان من يقود العجلة لا يشرب الخمر . عليك ان تعلم ان في مزج الكحول مع شيء من الادوية قد يتضاعف التأثير على امكانيتك في القيادة لبؤدي الى كارثة . شراب واحد من الكحول مع شيء من الادوية مثل الاسبرين او اي دواء للحساسية او دواء بارد قد يؤودي بالنتيجة الى تأثير يعادل شربك للكحول بكمية كبيرة . اغلب الادوية قد يقلل من قابلتك في القيادة بامان . ليست فقط المخدرات وحدها تسبب الحوادث بل هناك ادوية اخرى قد تؤثر فعليك عليك . ادوية مثل علاجات للصداع او ادوية لعلاج الحمى او ادوية لعلاج الحساسية التي تؤدي الى حالات للتتوتر العصبي او قد تسبب (الدوخة ) او الصداع وعدم التوازن وايضا هناك ادوية اخرى قد تؤثر مثل الادوية على شكل شراب او القطرات او الحبوب او الكبسول . علاجات التي تستخدم عن طريق الرش بالرذاذ (سيري). كل هذه ادوية قد تؤثر على مدى ادراكك وتبطئه من مدة وسرعة ردود الفعل . عند تعاطيك لاي نوع من العلاج الطبي عليك قراءة التعليمات او محاذير التعامل مع هذا العلاج لكي تتعرف على التأثيرات الجانبية لهذا العلاج . اذا كنت غير متأكد من تأثير هذا العلاج عليك فعليك ان تسأل الصيدلي او الطبيب ليلقى اليك بالنصيحة . تذكر ان العلاج قد يختلف بالتأثير بشكل نسبي بين شخص و اخر . ولا يوجد علاج بدون تأثير جانبي .

## حوادث المرور

اذا وقع حادث مروري وانت موجود او طرف بهذا الحادث فعليك بال التالي \*قف بالقرب من موقع الحادث قدر الامكان بدون قطع الطريق المروري . ولنك ان تحرك العجلة عن الطريق قبل وصول ضابط المرور اذا كانت العجلة تسبب وضع خطير على سير المرور .

\*قدم المساعدة المتاحة اذا كان هناك شخص مجروح او متعرض للضرر الجسدي . لا تحرك شخص مجروح من عجلة تعرضت للاصدام الا اذا كنت متدربي تدريب طبي في امور بهذه او في الحالات الطارئة التي تتطلب اخلاقه الجريح مثل نشوب حريق \*بلغ عن وقوع الحادث للشرطة باقصى سرعة . عليك ان تعلم ان لك الحق في الاتصال بالشرطة في حال وقوع حادث ذا ضرر باشخاص يصل لحد الموت او ضرر بمتلكات .

- قم بتبادل المعلومات مع الاشخاص ذوي العلاقة في هذا الحادث وعليك معرفة المعلومات التالية
- اسم و عنوان و رقم رخصة القيادة لسائقو العجلات الاخرى
- ارقام العجلات الاخرى
- اسم و عنوان اي شخص جرح من جراء الحادث
- اسم و عنوان اي شاهد على الحادث
- اسم و عنوان و رقم بوليصة التامين للعجلات الاخرى

\*بلغ شركة التامين التي تخصك فورا ضباط الامن مطالبون بارسال تقرير الحادث الى (الدي . ام . في ) اذا كان الحادث قد ادى جرح او وفاة لاي شخص من جراء الحادث . او اذا تجاوزت الضرر بالممتلكات الى ما هو اعلى من 1500 دولار .

كل المواريث تسجل في سجلات (الدي . ام . في) لكل قائد عجلة له صلة بالحادث .

عليك بالقيام بمجهود معقول في حال تعرضت عجلة احدهم لحادث او في حال تضرر ممتلكات شخص في حال عدم وجوده. اذا لم تستطع ايجاد اي شخص ذو علاقة بالضرر فعليك ان تضع ملاحظة مكتوبة و يسهل ايجادها في مكان وقوع الضرر او الحادث ويجب ان تترك بالملامسة اسمك و رقم تلفونك وتاريخ ووقت وقوع الحادث وعليك وصف مدى الضرر الواقع . وعليك ايضا ابلاغ الشرطة بوقوع الحادث في غضون 24 ساعة .

### الاستيقاف المروري

اذا تم استيقافك من قبل ضباط امن او مرور فعليك بال التالي .

\*ابقى هادنا

\*توقف الى الجانب اليمين من الطريق . اوقف عجلتك بعيدا عن المسار المروري قد المستطاع

\*أشعل الاضائة المقطعة (الاضاءة الرياعية)

\*اطفي محرك العجلة واختبأ او اي شي قد يعيق الحوار مع الضابط

\*اخفض شباك العجلة الزجاجي لكي تستطيع التحاور مع الضابط

\*ابقى حزام الامان مربوطة واطلب من الركاب نفس الشيء

\*ابقاء داخل العجلة ولا تترجل منها الا اذا طلب الضابط منك بالترجل من العجلة

\*ابقى يدك في منطقة الرؤيا او على مقود العجلة لان ذلك مفضل واطلب من الركاب ان يضعوا ايديهم حيث يستطيع الضابط رؤيتها

\*لا تقد باي حركة قد تدفع الضابط بالاعتقاد بانك تزيد الوصول لشيء بيديك

\*احمل معك هوية تعريفية اصولية ، رخصة قيادة فعالة واثبت على تسجيل العجلة بشكل رسمي وكذلك اثبات على تسجيل (شركة تامين). اذا طلب منك الضابط هذه الوثائق فعليك ان تقول له اين تضع هذه الوثائق و مد يدك الى حيث تضعها ولكن ببطء مع ابقاء اليدين الاخرى على المقود

\*اذا كان الضابط يستخدم عجلة لا تحمل علامة او اذا كان الضابط لا يرتدي الزي الرسمي فلن ان تسأل عن هويته التعرفية .

\*اجب على جميع الاسئلة التي قد يطرحها عليك الضابط و بشكل واضح. اذا لم تستطع فهم اي سؤال فلن ان تسأله مرة اخرى و لكن بأسلوب مهذب للاستياضاح

\*اذا صرخ لك الضابط بالاقتباس من نوع المخالفه التي قد تكون اقترفتها فلا تجادل هذا الاقتباس لانك لديك الفرصة لمناقش الموضوع عند ذهابك للمحكمة .

\*سوف يطلب منك ان توقع على الاقتباس ولا يعتبر توقيعك على هذا الاقتباس اعتراف منك بالذنب. رفضك توقيع الاقتباس قد يعرضك للاعتقال او قد يطلب منك الذهاب لمركز الشرطة .

## القسم الرابع : حزام الامان, الكيس الهوائي الذي ينفتح عند الحادث , مقاعد الامان للاطفال



### في هذا القسم ستتعلم

- \*احزمة الامان
- \*الكيس الهوائي
- \*مقاعد الامان للاطفال

### ارتداء احزمة المقاعد

وتسمى ايضا باحزمة الامان للمقاعد , وهذا الاحزمة قد تضاعف فرص النجاة من الاصابة البليغة عند وقوع الحادث.

### احزمة المقاعد

قوانين فرجينيا تفرض على السائق وجميع الركاب بالمقعد الامامي ارتداء احزمة المقاعد.

اذا كان سائق العجلة يقل اشخاص دون سن ال18 فعليه ان يضمن احكام ربط حزام الامان وكذلك احكام المقعد المساعد الذي يجلس عليه الطفل (مثل اللي عند مهني ة برهومي ) وكذلك المقعد الاضافي الذي للاطفال الصغار (مثل اللي عند حنين).

### ذكر

ان ترتدي الحزام بجزئيه ,الجزء الذي عند منطقة الحضن قريبا من منطقة الفخذين وكذلك الجزء الذي يبدأ من منطقة الكتف مرورا بمنطقة الصدر. لا تحكم حزام الامان وراء ضهرك او او اسفل ذراعك.الحزام الذي فوق الفخذين وفوق الصدر يجب ان يكون محكما ولا يمكن ربطه بشكل مرتخي . تكون المرأة الحامل بامان اكثرا اذا تم ربط الحزام الامان عند منطقة الحوض قدر المستطاع .

### هناك استثناء

هناك حالة يتم من خلالها التنازل عن طلب ارتداء الحزام الامن للسانق او للراكب . وهذه الحالة تتم عن طريق تقرير طبي من قبل طبيب مخول بشرحضررالصحي او الجسدي الناجم من حالة ارتداء حزام الامان. الحائز على هذا التقرير يجب ان يكون معه على سبيل الدوام على ان يكون التقرير في ذكر اسم الشخص بصفة تعريفية والاسباب الطبية التي تخول عدم ارتداء الحزام.

### الكيس الهوائي .

يعلم الكيس الهوائي اذا تم استخدامه بشكل صحيح كعمل المسند او الوسادة عند ارتداء الحزام الامن . فعند وقوع الحادث سوف يقوم الحزام بمنع التحرك الى الامام و هنا يأتي دور الكيس الهوائي في حماية الوجه والعنق والصدر من الارتطام بالمقود او بال(دشبور) .

اذا كانت عجلتك مزودة بنظام الكيس الهوائي

\*احكم حزام الامان انت و باقى الركاب في العجلة

\*ارجع مقعدك الى الوراء بحيث يكون جسمك مبتعد عن المقود بعشر انجات على الاقل.

\*اذا كان مقود عجلتك قابل للحركة فعليك باتزال المقود للاسلف و بهذه الحالة سيكون اندفاع كيس الهواء باتجاه صدرك بدلا من الاندفاع

باتجاه وجهك او عنقك

## مقاعد الامان للأطفال

عملية احكام مقاعد الامان للأطفال بشكل دقيق قد يجنب اطفالك مخاطر الموت او الجرح بشكل مؤثر

### كل الأطفال تحت سن الثامنة

يجب احكام مقاعدتهم بالحاق مقاعدهم بمقاعد مساعدة او مقاعد اطفال خاصة بهم اثناء القيادة العجلات التي تم تصنيعها بعد الشهر الواحد من عام 1968 . اذا كانت المجلة غير مجهزة بمقاعد خلفية فلک ان تضع الطفل بالمقعد الامامي ولكن بشكل معاكس (وجه الطفل باتجاه الزجاج الخلفي للعجلة) ولكن بشرط ان يكون المقعد المجاور لقائد العجلة غير مجهز بنظام كيس الهواء او يكون كيس الهواء مغلق . قد يتحقق للطفل بطلب ترخيص طبي من قبل شخص مخول من الصنف الطبي يخول الطفل بعد استخدام المقعد المساعد اذا كان هناك سبب مقنع لعدم ربط الطفل بحزام الامان مثل زيادة الوزن او لسبب معين جسديا او لاي سبب طبي مقنع وعلى من يقل طفل في حالة كهذه ان يحمل معه الترخيص الطبي والمصدق من قبل شخص متخصص الذي يخول عدم ربط الطفل بحزام امن و يجب ان يحمل التخويل الطبي شرح للحالة الطبية المعيبة .

**قائد المركبة يجب ان يكون مسؤوال** عن ضمان احكام احزمة الامان والمقاعد المساعدة . عليك ان تعلم انه اذا تم ثبوت عدم ذلك فانك قد تواجه غرامة قدرها 50 دولار وقد تتضاعد الغرامة اذا قمت بنفس المخالفة لاحقا الى غرامة قدرها 500 دولار .

### عند القيادة بصحبة اطفال

\*الاطفال من سن الولادة الى عمر (12) شهر يجب ان يوضعون بوضع معاكس (وجههم الى الخلف) .

\*الاطفال من من (سنة) الى (سبع سنوات) يجب ان يجلسوا ووجههم الى الامام ولكن على مقاعد الامان المساعدة او مقاعد الاطفال .

\*اكثر الاماكن امانا لوضع مقعد الامان للطفل هي في منتصف المقعد الخلفي . لا تضع الطفل في المقعد الامامي بالوضع المعاكس في حال وجود كيس هواء يعمل .

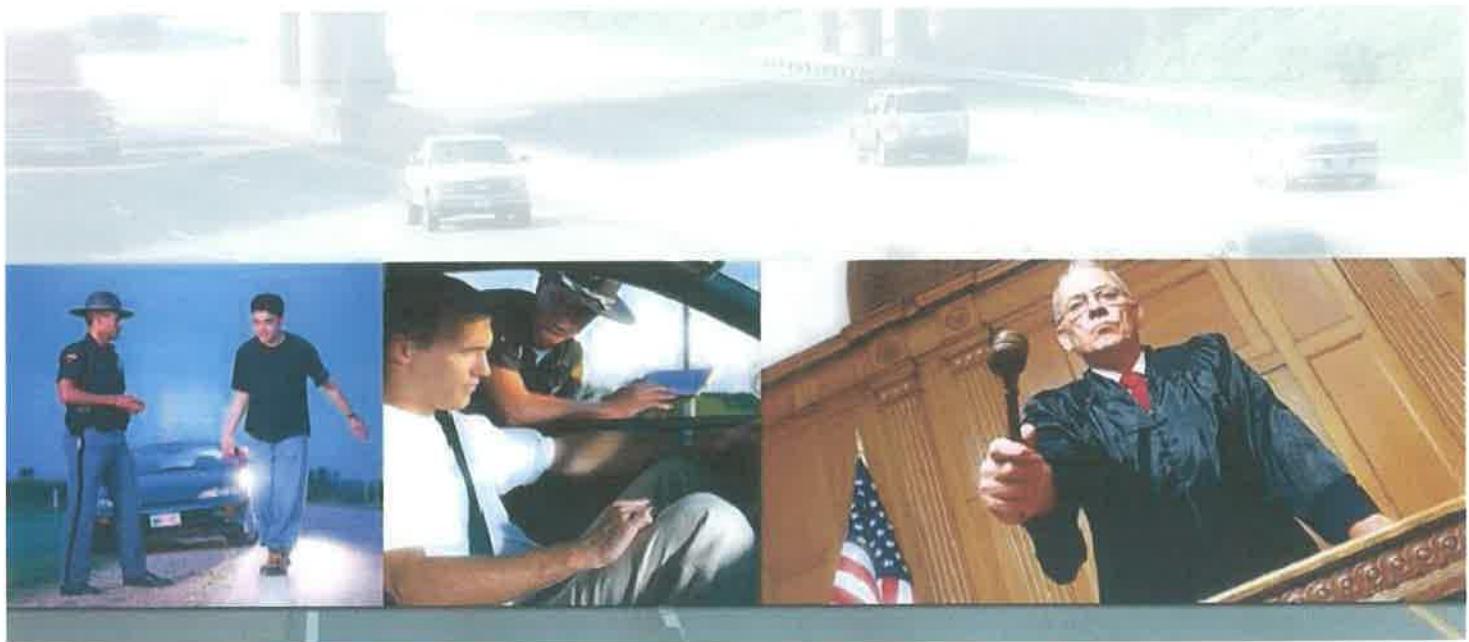
\*هناك اماكن تفتيش كثيرة في فرجينا يتم فيها فحص مقاعد الامان للأطفال . عليك بالتوجه الى واحدة من هذه الاماكن لتضمن كيفية نصب هذه المقاعد .

\*لا تقم ابدا بوضع الطفل في حضنك . لان الطفل قد ينحني بينك وبين (النشيول) في حال وقوع حادث اصطدام .

\*تأكد كم احكام اغلاق جميع الابواب للعجلة قبل الانطلاق . اذا كانت عجلتك لها خاصية قفل الاطفال الامن (وهو زر صغير على حافة الباب) فعليك باستخدام القفل الامن لتضمن عدم محاولة فتح الباب من قبل الاطفال اثناء القيادة . لا تسمح للأطفال بمحاوله بالعبث باقفال الابواب او مقابض الفتح . عليك بالتوقف تمام الى جانب الطريق اذا اردت فتح اي باب .

\*لا تسمح ابدا للأطفال بالجلوس في منطقة الحقب في عربة سيارة او في كرفن .

\*عليك ان تعلم انه من المنوع بوضع الاطفال تحت سن الـ 16 في مؤخرة (البيكب) حتى لو كان مجهز ببطاء (للبوبي) .



### في هذا القسم ستتعلم

\*تعليق رخصة القيادة (ايقافها)

\*رفض رخصة القيادة

\*الاحكام التي تتعلق بتعليق و رفض رخصة القيادة

\*متطلبات اخرى مطلوبة من قبل الدي ام في تعليق او رفض الرخصة

- برنامج تطوير القيادة .

- برنامج الفحص الطبي

- برنامج فحص التأمين

- تعليق رخصة القيادة في حال فشل ضمان احكام وسائل الامان للطفل المطلوبة

\*الكحول في وجهة نظر القانون

- اداريات تعليق رخصة القيادة و اجراءاتها

- فتح عبوات الكحول داخل العجلة

- عملية نقل الاطفال وانت تحت تاثير الكحول والمخدرات

- عملية حجز العجلة

- التعريض عن الخسائر

- المخالفات ذات الصلة بالكحول والغرامات المترتبة عليها للأشخاص تحت سن

ال 21

. بنجاح الاختبار البصري ، بالإضافة الى الاختبارين (اختبار معلومات القيادة و اختبار القيادة ) ودفع الرسوم المطلوبة عند اعادة الطلب .

### اذا قمت بخرق بعض القوانين

او قمت بمخالفة لقوانين فرجينيا بشكل متكرر فان امتيازات رخصة قيادتك قد تعلق او قد ترفض رخصة قيادتك من قبل المحكمة او من قبل الدي ام في .

اذا تم تعليق رخصة قيادتك او تم سحب امتيازات رخصتك بشكل مؤقت فسيكون عليك دفع رسوم مالية لكي تستعيد صلاحية الرخصة بعد فترة التعليق . وسيكون عليك ايسا

بإراز وثيقة رسمية تثبت وجودك بشكل شرعية داخل الولايات المتحدة والتي تثبت اما ان تكون مواطن امريكي او مخول من قبل السلطة الفدرالية باقامتك داخل الولايات اثناء

فترة تعليق رخصتك اذا استوفت رخصة قيادتك الصلاحية لسنة او اكثر فان عليك ابراز وثيقة اقامتك لكي تقوم بالدخول في الاختبارين اختبار مهارات القيادة و فحص النضر وعندها تستطيع استرجاع امتيازات القيادة .

### رفض الرخصة

وتعني ان امتيازات القيادة التي تخصك قد

انتهت . وقد تستطيع استرجاعها بتقديم طلب مع اشهار ما

يثبت مشروعية اقامتك وعندها تستطيع استرجاع امتيازات

القيادة و هذا طبعا بعد نفاد مدة الرفض . يجب عليك ان تعبر

بنجاح الاختبار البصري ، بالإضافة الى الاختبارين (اختبار معلومات القيادة و اختبار القيادة ) ودفع الرسوم المطلوبة عند اعادة الطلب .

### الاحكام التي تتعلق بتعليق و رفض رخصة القيادة

المحكمة او الدي ام في قد تعلق او ترفض رخصة قيادتك لمنعك من القيادة اذا ارتكبت المخالفات التالية

\* تشغيل عجلة وانت تحت تاثير الكحول او المخدر (دي. يو. اي) .

\* جرح شخص اخر كنتيجة لتشغيلك لعجلة وانت تحت تاثير الكحول .

\* تشغيل عجلة في حين كانت رخصة قيادتك معلقة او مرفوضة بسبب قيادتك تحت تاثير الكحول (دي. يو. اي) .

- \* تشغيل عجلة غير مجهزة بنظام التفعيل الالي في حين كنت مطالب بمحرك ذو تعيق الي من قبل المحكمة او (الدي. ام . في) .
- \* الادلاء بتصریح خاطئة لدى (الدي. ام . في).
- \* عند فشلك في التوقف والتعریف عن نفسك في موقع حادث مروري ادى لجرح او مقتل احدهم.
- \* القتل المعتمد او غير المعتمد الناجم من قيادة عجلة وانت تحت تأثير الكحول.
- \* ارتكاب جريمة تعاطي المخدرات بصرف النظر اذا كنت تقود العجلة او لم تكن .
- \* ارتكاب جريمة باستخدام عجلة .
- \* الدخول في اختبار للقيادة بدلا عن شخص اخر او الحضور بدلا من شخص اخر لتجدد الرخصة.
- \* التملص من الشرطة

#### **المحكمة قد تتعلق او ترفض امتيازات القيادة خاصتك اذا ثبت ارتكاب المخالفات التالية .**

- \* القيادة يتهور او القيادة بشكل عدواني .
  - \* تشغيل عجلة بدون رخصة قيادة فعالة.
  - \* القيادة في حين علقت او رفضت رخصة قيادتك بقضية ليس لها علاقة بالقيادة تحت تأثير الكحول.
  - \* رفض الدخول في اختبار الدم او التنفس عند اتهامك بشرب الكحول .
  - \* عند فشلك في دفع اجرور الوقود .
- اذا ثبت شروعك في ارتكاب مخالفة مرورية او ارتكاب اي جنحة او جنائية وفشلتك في دفع الرسوم او الغرامات المترتبة للمحكمة في غضون 15 يوم فان المحكمة ستتعلق امتيازات رخصة القيادة التي تخصك . وقد تعرض عليك المحكمة خيار الدفع بالاقساط اذا كنت لا تستطيع الدفع الاجمالي .

#### **متطلبات اخرى مطلوبة من قبل الدي ام في ,تعليق او رفض الرخصة**

اذا كنت من المقيمين في فرجينيا فان **الدي ام في** مسؤولة عن حفظ كل الوثائق التي تصدر من المحكمة المتعلقة بالأشخاص مرتكبي المخالفات . اذا اضيفت خالفة الى سجلك فان **الدي ام في** سوف تدون في سجلك حقل يتم تسجيل حجم التناقض في امتيازاتك للقيادة بحسب عدد المخالفات التي ترتكبها اثناء القيادة و سوف يقوم **الدي ام في** بمراقبة حجم التناقض الناجم من عدد المخالفات التي ترتكبها في غضون **12 شهر و 24 شهر** بشكل اجمالي وقد يتناقض حجم النقاط من **3 او 4 او 6 نقاط** .

#### **اذا كنت تحت سن ال 18**

اذا كنت تحت سن ال 18 و تم ثبوتك حصول تناقض في النقاط لامتيازاتك في القيادة بسبب المخالفات المرورية (او مخالفة بسبب عدم احکام حزام الامان للاطفال) فان **الدي ام في** قد تطلب بدخولك العيادة لتطوير امكانيتك على القيادة . و اذا لم تدخل تلك العيادة في غضون **90 يوم** فان **الدي ام في** سوف تعلق امتيازاتك بالقيادة ان تستكملي دخولك العيادة التطويرية وتقوم فعليا بدفع رسوم استرجاع امتيازاتك في القيادة .  
و اذا ثبت رتكابك مخالفات اخرى ادت الى انتهاك في امتيازاتك بالقيادة للمرة الثانية وانت تحت سن ال **18** فان **الدي ام في** سوف تعلق امتيازاتك بالقيادة لمدة **90 يوم** . وفي تكرر هذه الحالة للمرة الثالثة فن هذا سيؤدي الى رفض رخصة قيادتك لمدة سنة واحدة او لحين بلوغك سن ال **18** او اي المددتين التي قد تكون اطول .

#### **اذا كنت في سن ال 18 او 19**

فان **الدي ام في** سوف تطلب بدخولك العيادة التطويرية اذا كانت نقاط الانتهاك التي حصلت عليها **12 نقطة** بشكل اجمالي في خلال **12 شهر او 18 نقطة** في خلال **24 شهر** . و اذا لم تدخل العيادة التطويرية للقيادة في ضرف **90 يوم** فان **الدي ام في** سوف يعلق امتيازات رخصة قيادتك .  
اذا تم ثبوتك انتهاك **18 نقطة** من امتيازاتك في ضرف **12 شهر او 24 نقطة** في ضرف **24 شهر** فان **الدي ام في** سوف يعلق امتيازات قيادتك لمدة **90 يوم** وسيطلب بدخولك العيادة التطويرية للقيادة .

**الدي ام في** مسؤول عن حالة التاكد من ان سائقو العجلات قادرین على قيادة العجلات بشكل آمن . اذا تلقت دائرة الـ di ام في تقريرا يشير الى ان هنالك سائق معين لديه حالة جسدية او عقلية قد تؤثر على امكانیته على القيادة بشكل آمن . قد يطلب عقد جلسة للفحص الطبی للشخص المذکور. الذي ام في تهتم دائما بـ اي حالة قد تعيق او تؤثر على امكانیة الشخص على القيادة حسب الثوابت التالية

\*مستوى التركيز

\* مدى الادراك (الرؤيا)

\* مدى امكانیة الحكم في اتخاذ القرار

\*مهارات القيادة

اعتمادا على الحالة **فإن الذي ام في** قد يطالب بتقدیم تقریر طبی او تقریر للنضر مصدقا من قبل طبیبك الخاص . او قد يطالب منك بالدخول في الاختبارین (اختبار معلوماتك بـ سیر المرور واختبار مهارتك بالقيادة) . وبعد استكمال الفحص الطبی **فإن الذي ام في** سيقرر احد الامور التالية

\*اما بتعطیق امتیازات رخصة القيادة

\* او حظر خصبة القيادة

\* او المطالبة بتقدیم تقریر طبی او بصری بصفة دورية

\* او انهاء جلسة الفحص الطبی بدون اي متطلبات اخرى.

اذا علق **الـ di ام في** امتیازات رخصة قيادتك كنتیجة لفحص طبی فسوف لن يطلب منك وثیقة اثبات محل اقامتك في حال طلب اعادة طلب استرجاع الرخصة باستثناء اذا طلب منك ذلك في وضع اخر تعرضت فيه للتعیق او الرفض او اذا استتفنت رخصتك مدة الصلاحیة.

#### برنامـج فـحـص التـامـين

**الـ di ام في** مسؤول في التاکد من ان جميع سائقو العجلات لديهم تسجيـل دقيق يتفق مع متطلبات (الـ التـامـين) وبشكل ينسجم مع قوانین فرجینیا . عند تسجيـل عجلة سيكون عليك توقيـع منکرـة من ضمن وثیقة طلب التـسـجيـل بـان لديك (نقطـة للـتـامـين معـمـدة) والكلمة بالانجليزية (اـيلـبلـتـي اـنـشـورـنس كـفـرـدـج) . لـعـلـتك او يجب دفع مبلغ **500** دـولـار لـلـعـجلـة التي لم يتم تغطيـتها بالـتـامـين.

**الـ di ام في** قد يعلـق امتـیـازـات رـخصـة الـقـيـادـة اذا

\* اذا لم تقدم طلب (للـتـامـين المعـتمـد) يـغـطـي عـلـتك

\* اذا تم استيقاف دعم التـامـين لـلـعـجلـة و لم تستـعـد فـعـالـیـتها

#### تعليق رخصة القيادة في حال فشـل ضـمان اـحكـام وـسـائل الـامـان للـطـفل المـطلـوبـة

الجهة المعنية بالعنـایـة بالـطـفـل قد توجه الـ di ام في لـتعليق رـخصـة قـيـادـة اذا اـرـتكـبت المـخـالـفات التـالـية:

\* اذا تـاخـرـت بـدفع نـفـقـات الطـفـل لـمـدة **90** يوم عدم دفع مـبـالـغ النـفـقـة لـحد **5000** دـولـار

\* اذا فـشـلت في عدم المـثـول اـمام المحـكـمة او عدم الحـضـور بـرـغـم اـسـتـلام طـلـب اـسـتـدعـاـك للمـثـول اـمام المحـكـمة بـقضـية لها عـلـة بـدـعـ الطـفـل (نـفـقـة طـفـل بـقضـية طـلاق او ماـشـابـه).

#### الـكـحـولـ في وجهـة نـصـرـ القـانـون

اذا تم اعتقالـك بـسـبـب قـيـادـتك لـعـجلـة وـانت شـرـبـ الكـحـولـيات فـانـ العـقوـبـة ستـكون جـسـيمـة . اذا اـعـتـدـ صـابـطـ بـانـ قد تكون شـرـيفـ الكـحـولـیـات او ايـشـ منـ المـخـدرـات وـاستـوقـفـ . سوف يـطلـبـ منـكـ الدـخـولـ فيـ اختـبارـ للـدم اوـ للـتنـفسـ (وـهـوـ جـهاـزـ تـقـومـ بالـشهـيقـ وـالـزـفـيرـ منـ خـلاـلهـ يـتمـ الـحـکـمـ اذاـ كـنـتـ سـكـرـانـ). عـلـيكـ بـانـكـ عـنـدـ قـيـادـتكـ عـجلـةـ فيـ طـرـقـ فـرـجـينـياـ فـانـكـ قدـ تكونـ وـافـقـتـ عـلـىـ الخـضـوعـ لـلـفـحـصـ الـكـحـولـيـ عندـ الـطـلـبـ . اذاـ كـنـتـ طـرفـ فيـ حـادـثـ مـرـورـيـ سـبـبـهـ مـعـاقـرـتـكـ الخـمـرـ اـشـاءـ الـقـيـادـةـ (**di بو آي**) فـانـكـ قدـ تـعـتـقـلـ فـيـ خـلـالـ **3** سـاعـاتـ منـ زـمـنـ وـقـوعـ الـحـادـثـ فيـ ايـ مـکـانـ وـبـدنـ ايـ اـدنـ بـالـاعـتـقالـ .

## اداريات تعليق رخصة القيادة و اجرائاتها

اذا كان الـ (بـ . اي . سـ) او نسبة احتواء الكحول في دمك يصل الى 0.08 او اكثر في اثناء قيادتك لعجلة وثبت قيامك بالقيادة تحت تأثير الكحول (دي . يو . اي) او تحت تأثير المخدر . اذا طلب منك المثول للاختبار الكحولي ورفضت ذلك فان النتيجة ستكون تعليق لفوري لرخصة قيادتك **\*سبعة ايام** للمرة الاولى.

\*لمدة 60 يوم او لحين مثولك للمحكمة حسب الحالة اذا ارتكبت نفس المخالفة للمرة الثانية .  
\*لحين مثولك امام المحكمة اذا ارتكبت نفس المخالفة للمرة الثالثة .

اذا ثبت شروعك بالقيادة تحت تأثير الكحول (دي . يو . اي) فان المحكمة والـ (دـ . اـ . مـ) سوف يفرضان حالي التعليق والرفض لرخصة قيادتك وكذلك عقوبات جزائية اخرى بالإضافة الى تعليق لرخصة من جهة ادارية . اذا ثبت ارتكابك (الـ . يـ . اوـ . ايـ ) بشكل متكرر . فان عقوبة التعليق والرفض ستطبق عليك بالتالي (وحدة وره اللوح).

## فتح عبوات الكحول داخل العجلة

قد يتم اتهامك وثبوت شروعك بشرب الكحوليات اثناء القيادة اذا حصل معك الآتي :

- \* اذا تم استيقافك من قبل ضباط امن وكانت لديك عبوة من الكحوليات مفتوحة و موجودة بقرب كرسي المجاور للسائق و ووجد ان هناك كمية من تلك العبوة قد اختفت
- \* اذا توضحت عليك علامات الشرب منطقة المقعد المجاور للسائق تغنى المقاعد التي تتضمن مقعد السائق والركاب واي منطقة يستطيع السائق الوصول اليها بضمها صندوق وثائق العجلة (الجمجمة) اذا كان مفتوحا.

## عملية نقل الاطفال وانت تحت تأثير الكحول والمخدرات

اي ثبوت لحالة القيادة تحت تأثير المخدر بوجود ركاب في سن الـ (17 سنة او اصفر ) سيؤدي الى **خمس** ايام اضافية في السجن بالإضافة الى الغرامات المترتبة . وقد تكون ايضا مطالبا بدفع غرامة مالية لا نقل عن 500 دولار وقد تصل الى 1000 دولار . في حال ارتكابك نفس المخالفة بالقيادة تحت تأثير الكحول بمعية اشخاص بسن الـ (17 سنة او اصفر ) سوف تكون مطالب بالدخول في محاضرات للخدمات الاجتماعية لمدة 80 ساعة بالإضافة للاعتقال ودفع الغرامات .

## عملية حجز العجلة

قد تتعرض عجلتك للحجز لمدة 30 يوما اذا تم الامساك بك وانت تقود عجلة في حين كانت رخصة قيادتك معلقة بسبب القيادة تحت تأثير الكحول وقد تقوم المحكمة بحجز عجلتك لـ 90 يوم اخريات اذا ثبت جرمك في المحكمة .  
وقد تعرق عجلتك للحجز من قوى الامن اذا قدمت عجلة بدون رخصة قيادة بعد ان قمت بنفس الفعل لمرة سابقة . قد تبقاء العجلة تحت الحجز الى حين تقديمك رخصة للقيادة او لمدة 3 ايام حسب المدة الاقصر .

## التعريض عن الخسائر

اعتمادا على قوانين المدينة او المقاطعة او اينما كنت تقود عجلتك قد تكون مسؤولا عن دفع تعويض يصل الى 1000 دولار كنفقات لقوى الامن او خدمات سيارة الاسعاف او لدائرة الحريق او لفريق انقاذ قد يكون قد وصل لموقع حادث سببه وقوعك تحت تأثير الكحول اثناء القيادة .

## المخالفات ذات الصلة بالكحول والغرامات المترتبة عليها للأشخاص تحت سن الـ 21

في سن الـ (12) لا يمكنك شراء او امتلاك او استخدام الكحول . اذا ثبت شروعك بالقيادة بعد شربك الكحول وكانت نسبة الكحول في دمك (بـ . اي . سـ) قد وصلت الى 0.02 او اكثر واقل من 0.08 سوف تتضمن عقوبة المحكمة التالي .

\*تعليق امتيازات رخصة القيادة التي عندك لمدة **سنة** من تاريخ ارتكابك هذه المخالفة .

\*غرامة مالية اجبارية بمقدار 500 دولار كحد ادنى .

\*مطالباتك بالدخول في دروس للخدمات الاجتماعية لمدة 50 ساعة على الاقل .

اذا ثبت شروعك بالقيادة بعد شربك الكحوليات الممنوع في سنك وكانت نسبة الكحول في دمك تصل الى 0.08 او اكثر قد تواجه نفس العقوبة التي يتلقاها ذوي الاعمار فوق سن الـ 21 .

## تقديم المشروبات الكحولية

اذا قمت ب تقديم او بيع مشروبات كحولية لشخص دون سن الـ 21 او قدمت مشروب كحولي لشخص سكران او او شخص منع عنه الكحوليات من قبل المحكمة . قد تصل العقوبة الجزائية الاجبارية لحد 2500 دولار وايقاف امتيازات رخصة قيادتك لمدة تصل الى سنة مع 12 شهر سجن.

## عدم التعريف عن سنك

- اذا كنت دون سن الـ 21 واستخدمت هوية مزورة تخفي عمرك الحقيقي لكي تستطيع شراء او شرب الكحوليات فسوف تواجه التالي :
  - \*غرامة لا تقل عن 500 دولار .
  - \*ستطالب بالدخول في محاضرات للخدمات الاجتماعية لمدة لا تقل عن 50 ساعة .
  - \*مواجهة عقوبة بالسجن تصل لمدة 12 شهر .
  - \*مواجهة عقوبة تعليق امتيازات رخصة قيادتك لمدة لا تقل عن 6 شهور ولا تزيد عن سنة .

## القسم السادس : أنواع رخص القيادة



### في هذا القسم ستتعلم

- \*تخيّل بالقيادة للمتعلمين.
- \*رخص القيادة
- \*رخص القيادة التجارية
- \*رخص القيادة التي تخول قيادة باصات المدرسة
- \*تخيّل لقيادة الدراجة للمتعلمين
- \*رخص قيادة الدراجة
- \*رخص القيادة الدولية

### حيثما تقوم بالقيادة

عليك بحمل رخصة قيادة سارية المفعول او تخيّل ل المتعلمي القيادة معك لا يسمح لك باى حالة اسنانه استخدام رخصة القيادة او تخيّل بالقيادة لأن ذلك ممنوع . لأنك قد تواجه عقوبات جزائية كغرامات مالية او عقوبة بالسجن او قد تعلق رخصة قيادتك .

### تخيّل بالقيادة للمتعلمين

يسمح لك هذا التخيّل بتشغيل عجلة فقط في حال وجود شخص له رخصة قيادة يجلس بالمقدمة ويجب ان يكون عمره 21 سنة على الاقل . قائد العجلة الذي معك يجب ان يكون من حاملي رخصة قيادة فعلة وان يمون حذر لكي يقدم المساعدة اليك لتعلم القيادة .

وقد يحق للشخص الذي يرافقك في تعلم القيادة صاحب رخصة القيادة الفعالة ان يكون في سن ال 18 او في سن ال 19 او في سن ال 20 ولكن يشرط ان يكون من اقاربك كان يكون اخوك او اختك او شقيقك او شقيقة او زوج الاخت او زوجة الاخ .

#### رخص القيادة

جميع رخص القيادة تخولك بقيادة اي عجلة او عجلات الحمل الصغيرة (البيكب) ذات الوزن التي تقل عن 26001 باون والمستثنة من متطلبات رخص القيادة التجارية (سي . دي . أل).

#### رخص القيادة التجارية

رخص القيادة التجارية تخولك بقيادة (التراكتر والتريلات وباصات الركاب والتنكرات وباصات المدارس التي تقل اكثراً من 15 راكب يتضمن ذلك السائق) او العجلات التي تحمل معدات ثقيلة او خطيرة .

#### رخص القيادة التي تخول قيادة باصات المدرسة

اذا كنت ترغب في قيادة باص مصمم لان يقل 15 راكب (بضمنها السائق ) فلا يجب عليك اكتساب رخصة قيادة تجارية . ولكنك في كل الاحوال عليك الدخول في اختبار قيادة العجلات التجارية او الباصات المدرسية لكي تكتسب تأييد يدعم رخصة قيادتك . وسيكون هذا مثبت في رخصة قيادتك بشكل يخولك قيادة باص يقل 15 راكب (يتضمن ذلك قائد المركبة )

#### تخيول لقيادة الدراجة للمتعلمين

التخيول الذي يخل المتعلمين لقيادة الدراجات النارية يسمح لك بقيادة الدراجة بعد الرابعة عشرة و الى ما قبل منتصف الليل . ويكون لك الحق بالقيادة بشرط ان تكون تحت اشراف شخص لا يقل عمره عن 21 سنة ويجب ان يكون هذا الشخص حامل لرخصة فعالة لقيادة الدراجة النارية ويكون قادر على مساعدتك في التحكم و القيادة ولكن بشرط ان يكون على دراجة نارية او عجلة اخرى اثناء تطعمك تحت اشرافه وهو يقود عجلته او دراجته بالقرب منه . ولا يسمح لاي احد سواك بركوب الدراجة التي تستخدمها انت للتعلم . يجب عليك دوما ارتداء خوذة بالمواصفات القياسية المطلوبة اثناء قيادتك لاي دراجة في فرجينيا .

#### رخص قيادة الدراجة

اذا كنت ترغب في قيادة دراجة نارية في فرجينيا فعليك عبور الاختبارين (اختبار المعلومات واختبار المهارة في القيادة للدراجة على الطريق) واذا كنت تحمل رخصة قيادة للعجلان فسوف تضاف الى رخصتك الاصلية باضافة الحرف (ام) الانجليزية (موتور سايكل ) . اذا لم تكن اكتسبت رخصة قيادة للعجلات فان الرخصة التي تحملها تكون فقط مخصوصة في قيادة الدراجات النارية و سيثبت هذا في رخصتك في حال التقديم على رخصة قيادة الدراجة فقط.

#### رخص القيادة الدولية

رخصة القيادة الدولية هي رخصة غير فعالة ولا يسمح لك بالقيادة من خلالها . انها فقط ترجمة اجنبية توضح انك حامل لرخصة قيادة تتبع لك القيادة وانت خارج الولايات المتحدة الامريكية . وهذه التراخيص قد تم لك اكتسابها من قبل البلد الذي انت وافد منه طبعاً باستثناء الاشخاص الذين تم رفض او تطبيق رخصهم . عند زيارتك الولايات المتحدة من بلد اجنبي قد يكن لك الحق بالقيادة باستخدام الرخصة التي خولتها لك دولتك او وطنك الام . و يجب ان تكون هذه الرخص مصحوبة بترجمة . رخص القيادة الدولية التي تقع في خانة الاماكن الخاصة لا تكون فعالة ولا تتيح لك الحق بقيادة عجلة . عليك ان تعلم انك لو قمت ببيع وثائق لمحظوظ اكتساب رخصة قيادة تجدها جنحو من الدرجة الاولى .



### في هذا القسم ستتعلم

- \* استلامك الرخصة عن طريق البريد .
- \* تغيير عنوانك .
- \* اذا كنت جديداً الإقامة في فرجينيا .
- \* تسجيل العناوين ورخص اللوحات واجرائات المناقلة .
- \* اجراءات التفتيش والتحقق من وسائل الامان .
- \* متطلبات التأمين .
- \* تقديم الطلب لاغراض التصويت .
- \* التبرع بالأعضاء البشرية كالعين او الانسجة .

سواء كنت في مرحلة التعلم على القيادة للمرة الأولى او كنت مقيم جديد في ولاية فرجينيا او كنت في وضع يتطلب منك تصحيح خبراتك بالقيادة او معلوماتها، فهناك متطلبات اضافية مطلوبة من جميع سائقو العجلات في فرجينيا .

### استلامك الرخصة عن طريق البريد

لأسباب أمنية فإن الذي تم في لا تزودك برخصة القيادة في مركزها، سوف تستلم رخصة القيادة الجديدة عن طريق البريد .

### تغيير عنوانك

إذا غيرت عنوانك فاتك مطالب بتبلغ الذي تم في في غضون 30 يوم بذلك لأن خدمات البريد سوف لن ترسل اليك اي رخصة الى عنوان آخر، إذا كان الذي تم في لا يملك معلومة عن عنوانك الدقيق فإن دائرة البريد سوف ترجع رخصة قيادتك إلى دائرة الذي تم في .

### إذا كنت جديداً الإقامة في فرجينيا

إذا كنت جديداً الإقامة في فرجينيا فعليك باكتساب رخصة قيادة من فرجينيا في خلال 60 يوماً من تاريخ انتقالك إليها.

### تسجيل العناوين ورخص اللوحات واجرائات المناقلة

عليك باجراءات التسجيل لعجلتك وعليك باكتساب لوحات ارقام فرجينيا في خلال 30 يوم، لوحات الارقام يجب ان تكون مثبتة في مقدمة العجلة ومؤخرتها ويجب تثبيت تاريخ المناقلة وتاريخ نفاذ صلاحيتها في الاماكن المخصصة على اللوحات (بالشهر و السنة) باستثناء العجلات التي تضع اللوحات الدائمة .

يجب ان يكون معك بطاقة تسجيل للعجلة عند قيادتها، ويجب ايضاً تسجيل عجلتك بدلاً ستنك اذا طلب منك ذلك، دقق في عنوان قوانين مدينتك او مقاطعتك .

### اجرائات التفتيش والتحقق من وسائل الامان

يجب ان تمر عجلتك بالتفتيش السنوي لوسائل الامان وبعد ذلك يجب تثبيت ملصق تجاه الاختبار، وفي بعض الاماكن قد يتطلب منك ان تخضع عجلتك بالاختبار وسائل الامان من الغازات المنبعثة من عجلتك و مدى صلاحية المحرك من ناحية الاحتراق .

لكي تسجيل عجلة ولكي تكتسب لوحات للعجلة عليك ان تحصل على تامين معتمد او دفع مبلغ **500** دولار لعجلة ليس لديها تامين. من عجلتك بواسطه شركة تامين مخولة للعمل في فرجينيا .عليك ان تعلم ان الحدود السفلية لتفطية التامين المعتمد هي كالاتي .

\***25.000** دولار في حال جرح او موت شخص واحد.

\***50.000** دولار في حال جرح او موت شخصان.

\***20.000** دولار في حال وقوع ضرر بالمتلكات العامة.

وقد تكون متطلبات التامين المعتمد اعلى من الحدود اعلاه .

عليك ان تعلم ان دفعك الرسوم لعجلة غير مؤمنة لا يعني ذلك انه قد حصلت على تغطية للتامين .ولذلك يسمح لك بتسجيل العجلة و السماح لك بالقيادة لسنة واحدة فقط.

قم بتامين عجلتك على سبيل الدوام مهما طالت مدة تسجيلك للعجلة حتى لو تكن العجلة تحت خدمتك (حتى لو مشغل السيارة).عليك بارجاع الارقام **للي ام في** قبل ان تلغي عقد التامين .

اذا تم ضبطك وانت تقود عجلة غير مؤمنة او عجلة لم تدفع تامينها بشكل دقيق او لم تدفع الرسوم لعجلة غير مؤمنة فان الدي ام في ستعلق رخصة قيادتك الى ان تقوم بالتالي .

\*دفع مبلغ **500** دولار

\*اطلب من شركة التامين التي عقد الاتفاق معها بان تقدم شهادة تثبت عدوك مع هذه الشركة ضمن الضوابط التي تغطي حدود التامين.سوف يكون عليك تقديم او توثيق شهادة التامين لمدة **3** سنوات من تاريخ استعادة رخصة قيادتك .

#### تقديم الطلب لاغراض التصويت

لك الحق في التقديم على التصويت او تغيير عنوان الناخب في اي مكتب **دي ام في** اعلن عن نيتك في التصويت عند تقديم الطلب على رخصة القيادة .لكي تستطيع التصويت في فرجينيا عليك ان تكون امريكي الجنسية وقيم في ولاية فرجينيا ويجب ان لاقل عمرك عن **18** سنة عند دخولك مرحلة الانتخاب والتصويت .ويجب ان قد يسحب منك حق الاقتراع في حال ارتكابك اي جنحة او في حال كنت غير قادر على التصويت لاسباب ذهنية او عقلية .

#### الtribut بالاعضاء البشرية كالعنين او الانسجة

عند تقديمك الطلب لاكتساب رخصة القيادة او تخويل بالقيادة للمتعلمين او اي هوية تعرفيه تحمل صورتك سوف يطلب منك ان كنت تريد التبرع باعضانك او بعينيك .اذا رغبت بالtribut باعضانك فسوف يثبت ذلك في واجهة رخصة قيادتك او هويتك التعرفيه .لك الحق في الموافقة او الرفض لهذا من حقك بالحالتين .ولا ينثر على امتيازات رخصة قيادتك .اذا كنت ترغب بان تكون من المtribعين باعضانك فيجب ان تكون بعمر ال **18** على الاقل .واذا كنت دون هذا السن فعليك بتقديم موافقة رسمية من قبل والديك او اي شخص مسؤول عنك .